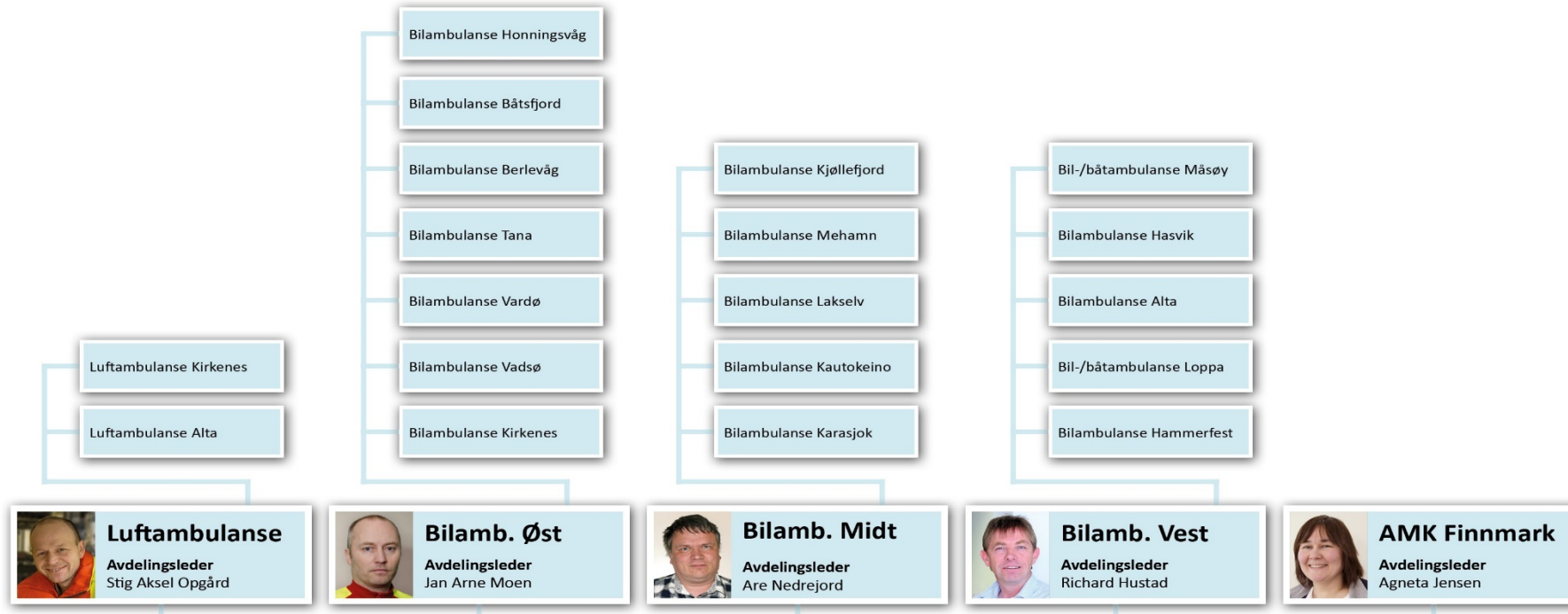




# Ulik bruk av luftambulanseressurser

**Jørgen Nilsen**  
Klinikk prehospitaler tjenester



Stab

 **Klinikk Prehospitale tjenester**  
Klinikkssjef – Jørgen Nilsen

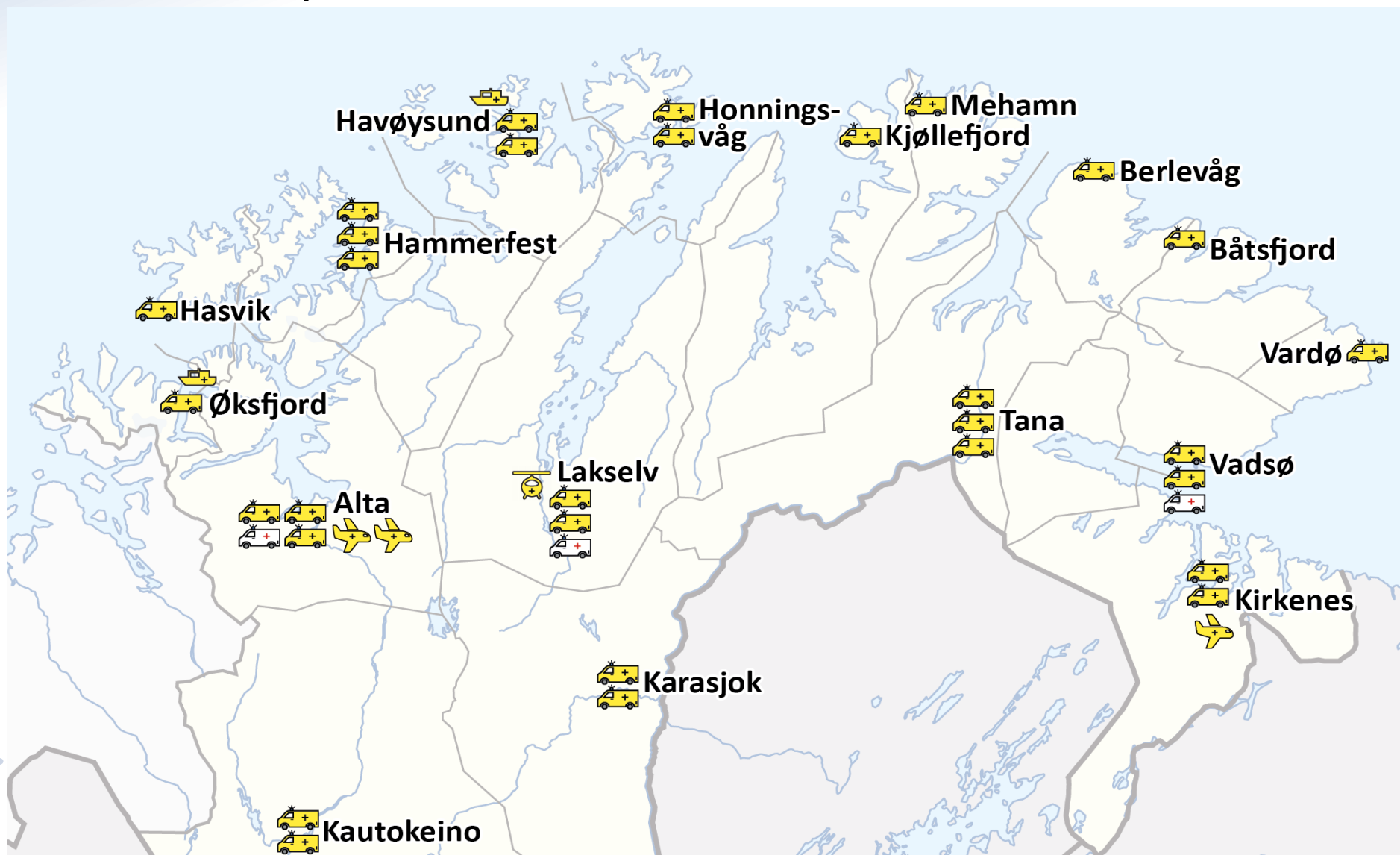
 **Administrerende direktør**  
Eva Håheim Pedersen

**Finnmarkssykehuset HF – styret**

13. februar 2018 14:45

# Klinikk prehospitale tjenester

Etter at ambulanseplanen ble vedtatt i 2018



## Organisering bilambulansetjenesten

- 30 ambulansebiler i daglig drift (27 døgn + 3 dagbiler)
- 3 pasienttransportbiler (hvite biler)
- 17 ambulansestasjoner
- 1,6 mill kilometer i 2018 (1,5 mill)
- Over 19.200 transporter i 2018 (16.800)
- 52.200 timer med pasient i bil i 2018 (34.000)
  
- Ambulansebåt i Loppa og transportavtale med RS i Måsøy.



# Organisering luftambulansetjenesten - fly

- Alta:
  - Et døgnfly 24/7 – 20 minutters beredskap
  - Et dagfly – 20 minutters beredskap i ukedager 60 minutter i helg
- Kirkenes:
  - Et døgnfly 24/7 – 20 minutters beredskap
  - Lege i bakvaktberedskap fra 01.07.19.
- Ca 2.800 oppdrag (hhv. 1.800 AT og 1.000 KKN)

# Organisering luftambulansetjenesten – 330 Sea King

- Sea King redningshelikopter er eneste helikopterressurs
- Finnmarkssykehuset har ansvaret for legebemanningen
- 191 ambulanseoppdrag i 2018
- 75 søk- og redningsoppdrag
- 17 legebiloppdrag

Ligger ikke under klinikk prehospitale tjenester.....



# Klinikk prehospitale tjenester

- AMK og LVS (116 117) drift i Kirkenes
- Bil-, båt- og luftambulanse
  
- 195 ansatte
- 20 ambulanselæringer
- 175 mill budsjett



## Hverdagen

- Finnmark har med sine 48.630 kvadratkilometer, store avstander og en spredt bosetning – 76.500 innb.
- Geografiske forhold gjør at prehospitaler tjenester har en sentral rolle i spesialisthelsetjenesten og i kommunehelsetjenesten.



## Stengte veier i Finnmark



## Hverdagen

- Vi er gode på logistikk
- Vi er gode på koordinering
- Vi tenker kontinuerlig beredskap – Møtekjøring
- Vi har lite samtidighet
- Regularitetsutfordringer på vei og i lufta (spes fly)



**NÅ: 18**  
**strekninger**  
**stengt og syv**  
**kolonnekjørt**

# Hverdagen

- Ca 50% av alle luftambulanseoppdragene er primæroppdrag
- Liten kapasitet i kommunehelsetjenesten
- Dårlig erfaring hos kommunelege i distriktet
- Bruk av KAD senger
- Bruk av sykestueplasser

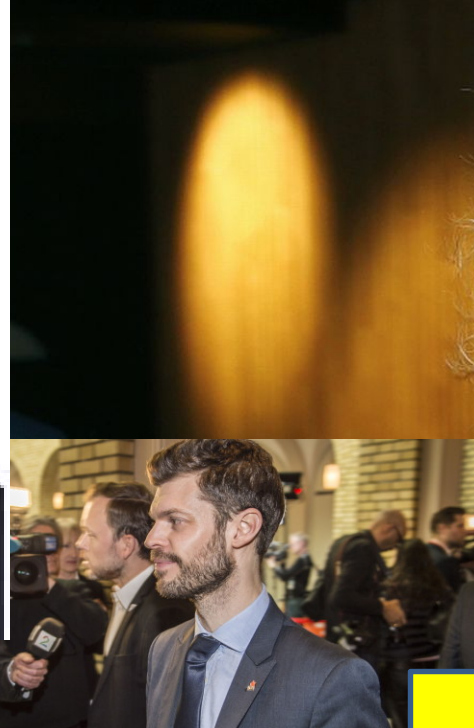
Felles mål er å minimalisere transportutfordringene



# Glasskula.....

- Bruk av bil ambulanseressurser
  - Stadig økning av oppdrag i FIN
  - Tilbud vs etterspørsel
  - Pasienttransport – liggende pasienter
- Bruk av fly
  - Lærte «krisen» i Luftambulansetjenesten oss noe
  - Rett ressurs til rett pasient
  - Økt bruk av luftambulanse vil være dimensjonerende for basestruktur





Det tok av... Alle hadde en mening om mye og mangt; Men hva gjør nå Finnmarkssykehuset, det er jo deres pasienter alle er bekymret for?



**Finnmark legeförening**

**DEN NORSKE LEGEFORENING**



[Tips oss!](#)[Her er redaksjonen](#)[Fordypning](#)[Uke >](#)

## Bygdene i Nordkapp fikk nye matrasjoner – rådmannen har innkalt til krisemøte

Nordkapp kommune begynner å merke at de har vært avskåret fra omverdenen i ei uke. Det er stor slitasje på de ansatte i blant annet helsesektoren.



Forsterket  
forståelse av at vi  
må klare oss selv!

Ikke så uvanlig i grunnen



## Påsken 2018

- Samtlige veier stengt
- Verken fly, helikopter eller bil kom seg fram
- Forsyninger med både mat og medisiner gjort med båt
- Folk isolert i opptil 10 døgn



# Utfordringer.....

- Få ressurser lang avstand
- Kommuneleger og deres kompetanse
- AMK lege og dennes tilgjengelighet og kompetanse
- Sentralisering vs desentralisering
  - Har lokalt tilbud konsekvenser for ressursbehov
- Alternative innovative løsninger





<http://intranett.finnmarkssykehuset.no/forside/ambulansearet-pa-30-sekunder-article153258-90.html>

**Takk for oppmerksomheten**

