

# Akuttmedisin på Helgeland

Ambulanse og nødmeldetjeneste



**Helgelandssykehuset 2025**  
Rapport fra ekstern ressursgruppe  
**19. mars 2019**

- Vi trenger bare ett sykehus
- Ingen alternativer er umulige

# Struktur

- Ambulansetjenesten
  - 16 biler
  - 3 båter
- AMK/Luftambulanse
  - AMK-sentral
  - Legevaktformidling for 12 av 17 kommuner
  - 1 helikopter
  - 1 ambulansefly
- Pasientreiser
  - Organisering av planlagte pasienttransporter
  - 17 pasienttransportbiler
  - 6 avtaler med skyssbåtrederier, til sammen 10 båter

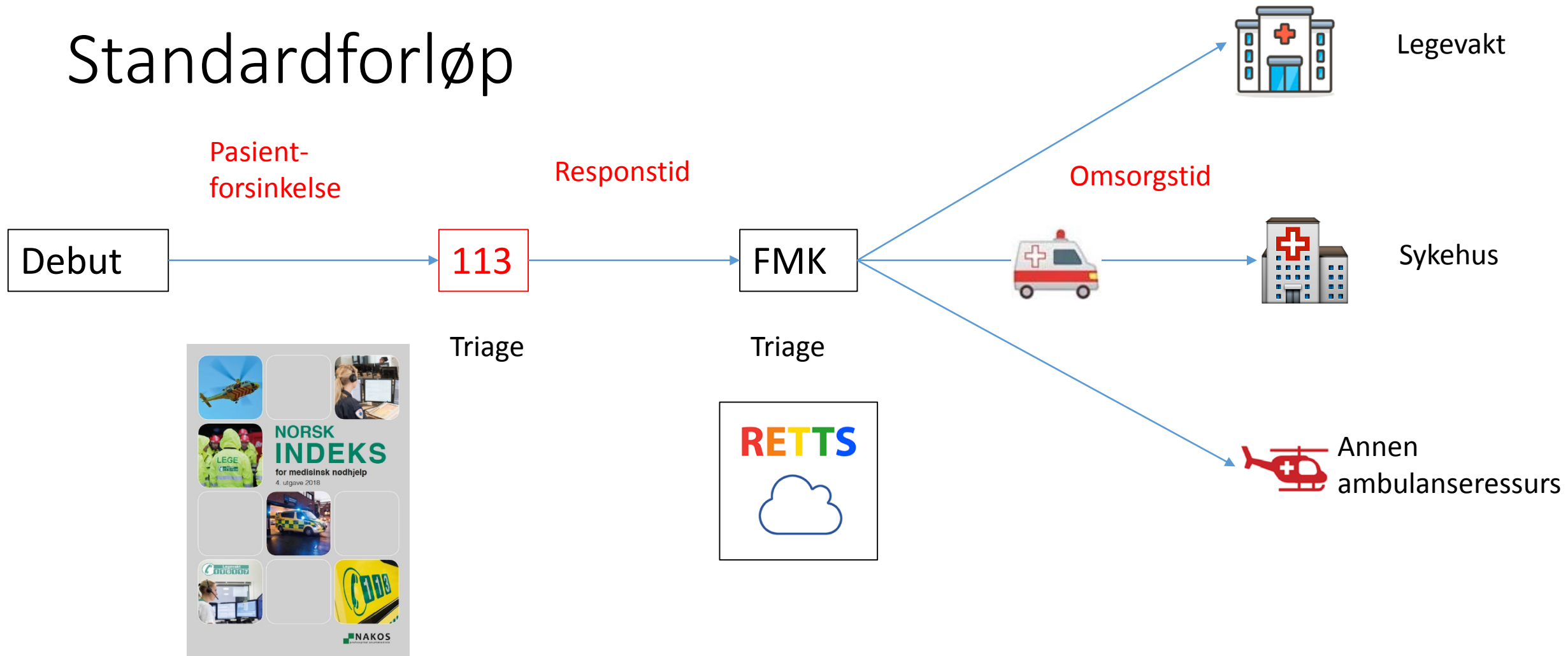
## Pasienttransport på Helgeland - akutte transporter og planlagte reiser



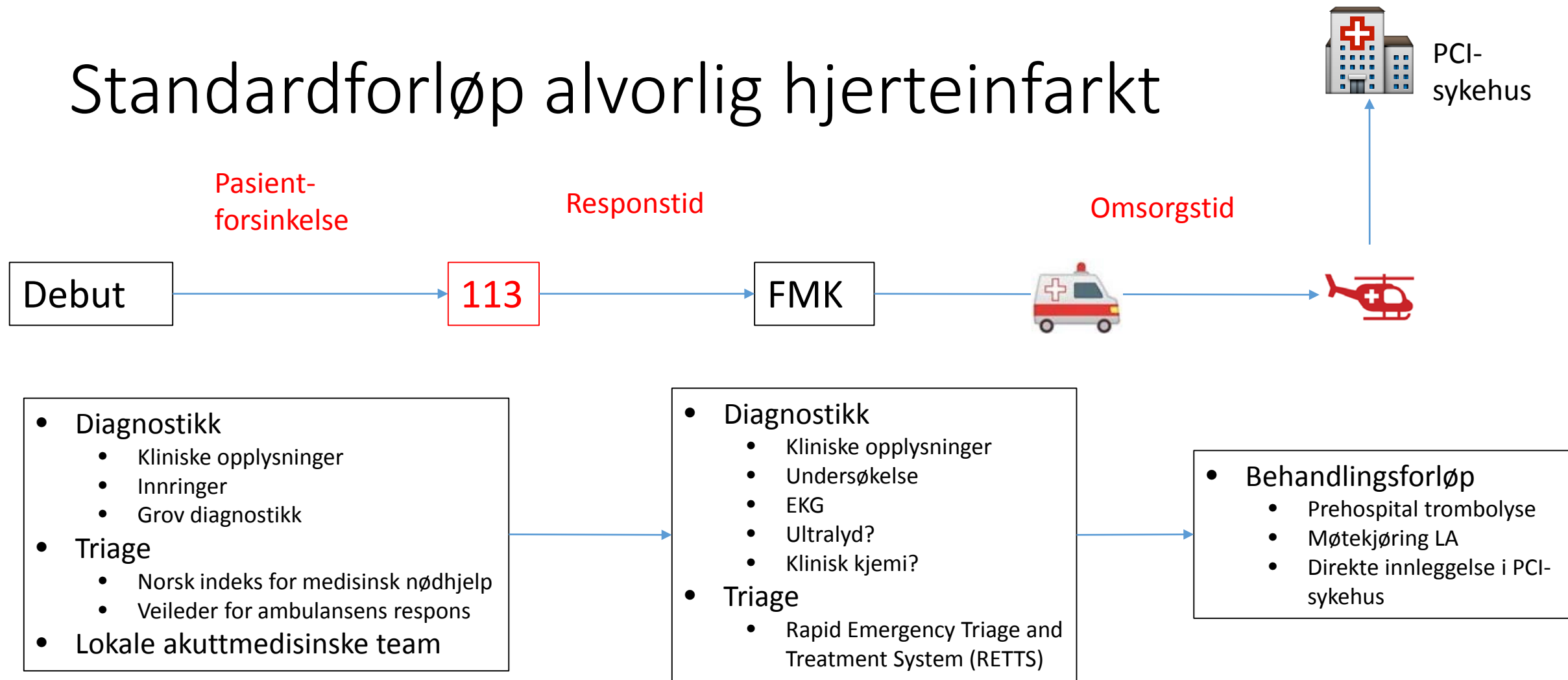
Enhet for Prehospitale tjenester  
Helgelandssykehuset

1. juni 2018

# Standardforløp



# Standardforløp alvorlig hjerteinfarkt



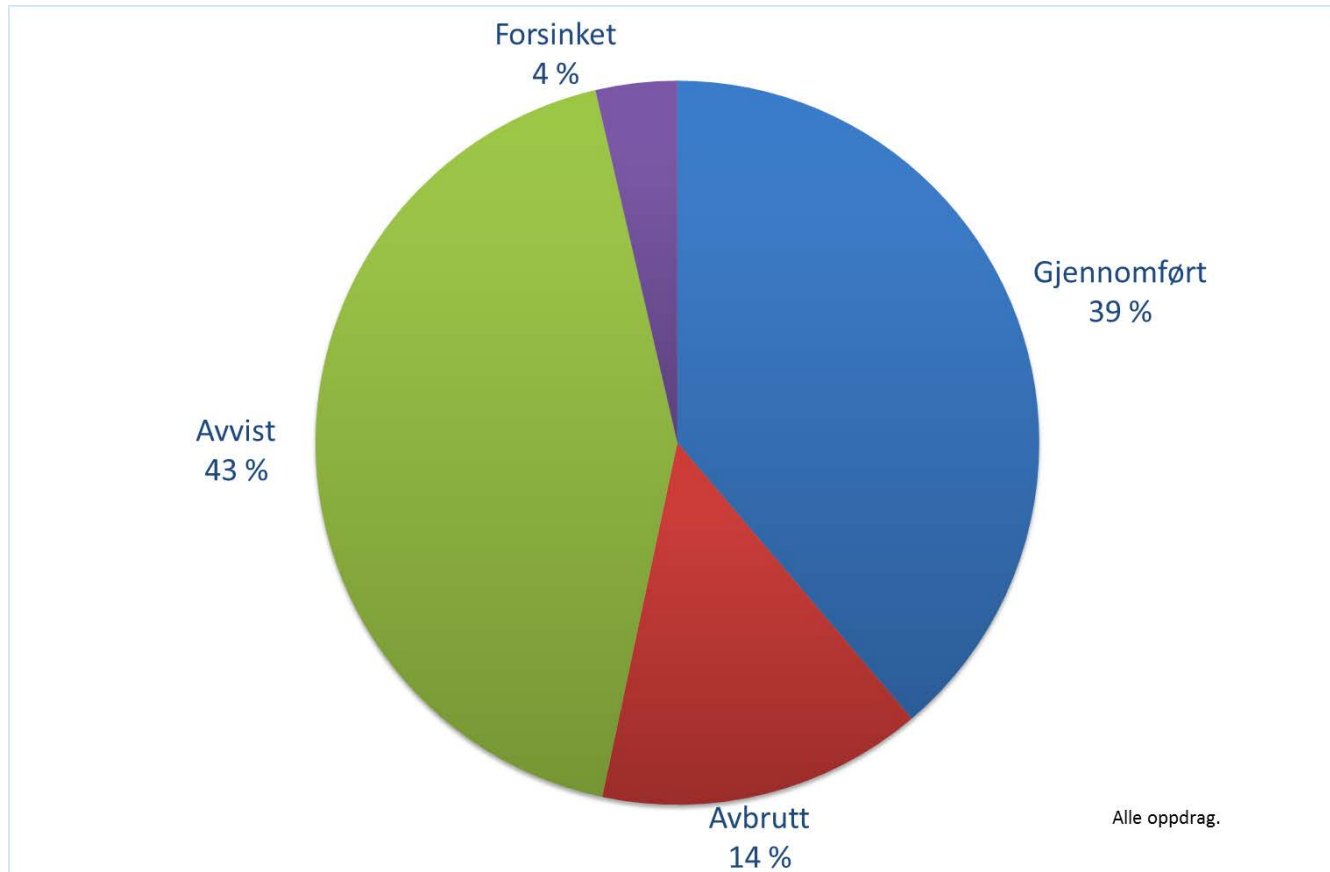
# Omsorgstid

- Avhengig av sykehusstruktur, uavhengig av ambulansestructur
- Finnes ingen nasjonal eller internasjonal standard
- Lengste transport 3t 35min
- Finnmark: 3t 50min
- Uansett øvrig infrastruktur: Noen må transporteres

Innb 2040	Kommune	Rana	Vefsn	Alstahaug	Leirfjord	Hemnes	Midt	Rana+Namsos
8 001	Alstahaug	75	42	12	15	53	33	75
9 335	Brønnøy	195	135	107*	122*	173	152	179
1 219	Dønna	115	75	50	65	93	83	115
1 365	Grane	85	25	67	52	63	42	85
1 326	Hattfjelldal	112	55	97	82	90	72	112
4 281	Hemnes	22	38	53	38	20	21	22
1 846	Herøy	129	82	60	75	107	93	129
2 516	Leirfjord	63	30	15	20	41	18	63
1 820	Lurøy	84	73	59*	51*	106	61	84
2 112	Nesna	60	58	63	36	82	46	60
27 562	Rana	11	60	75	60	22	43	11
1 227	Rødøy	130	106*	97*	81	152	94	130
2 142	Sømna	215	155	137*	152	193	172	151
625	Træna	120*	103*	65*	81*	142*	91*	120*
13 504	Vefsn	60	11	42	27	38	17	60
1 226	Vega	167*	134*	92*	107*	145*	125*	167*
518	Vevelstad	155	122	80	95	133	113	155
80 625	Gjennomsnitt	70,6	62,0	64,9	58,4	64,1	57,3	67,0

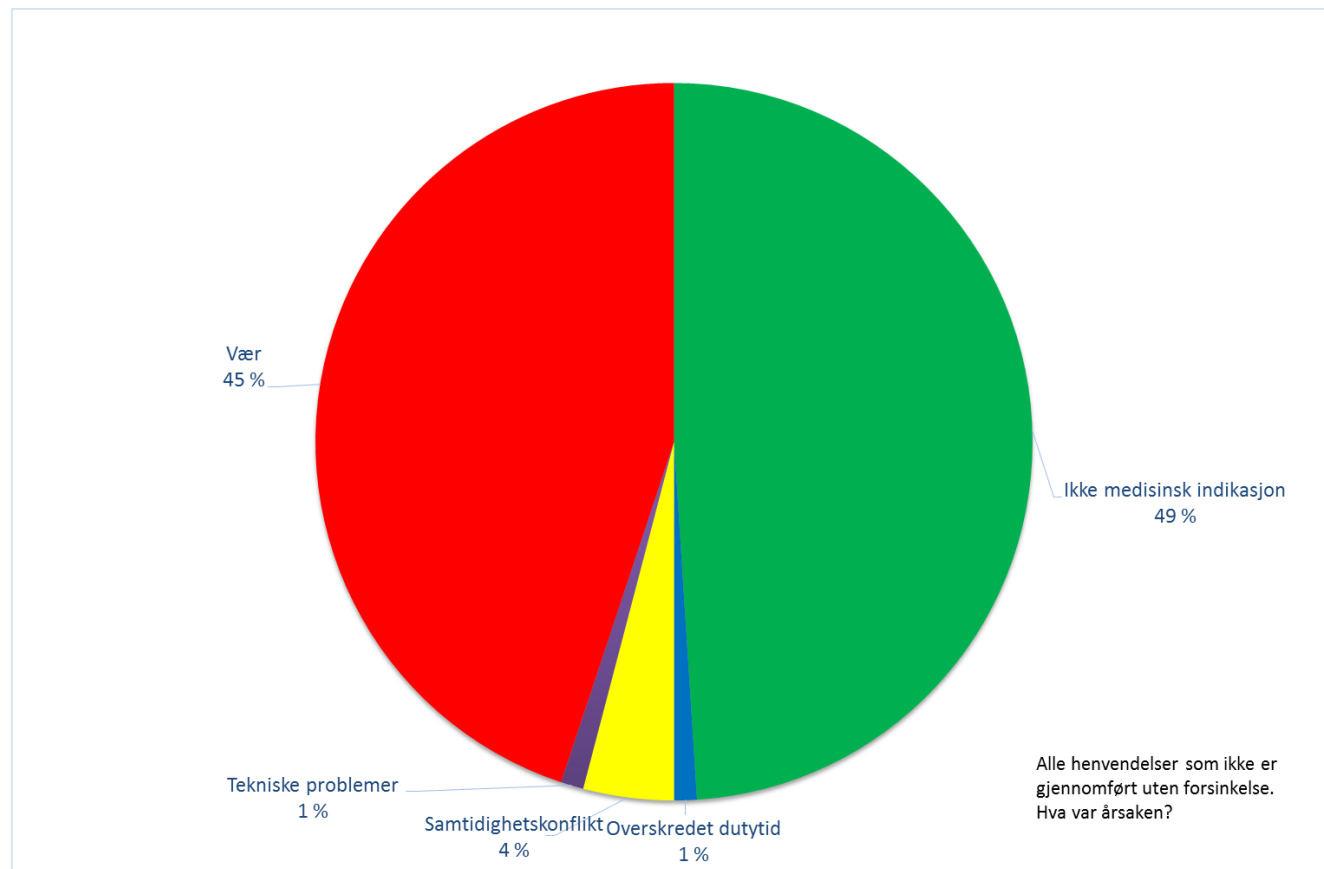
Tabell 14 Reisetider i minutter for akuttransporter etter de forutsetningene som er beskrevet i kap. 3.2.1. Det må understrekes at transporttider mot Alstahaug og Leirfjord er basert på lange båttransporter for en stor del av befolkningen og dermed mer usikkert enn transport langs vei. Alternativer som innebærer båtturer på mer enn 30 min. er merket med \*.

# Luftambulansanse 1.12.2018 – 10.3.2019



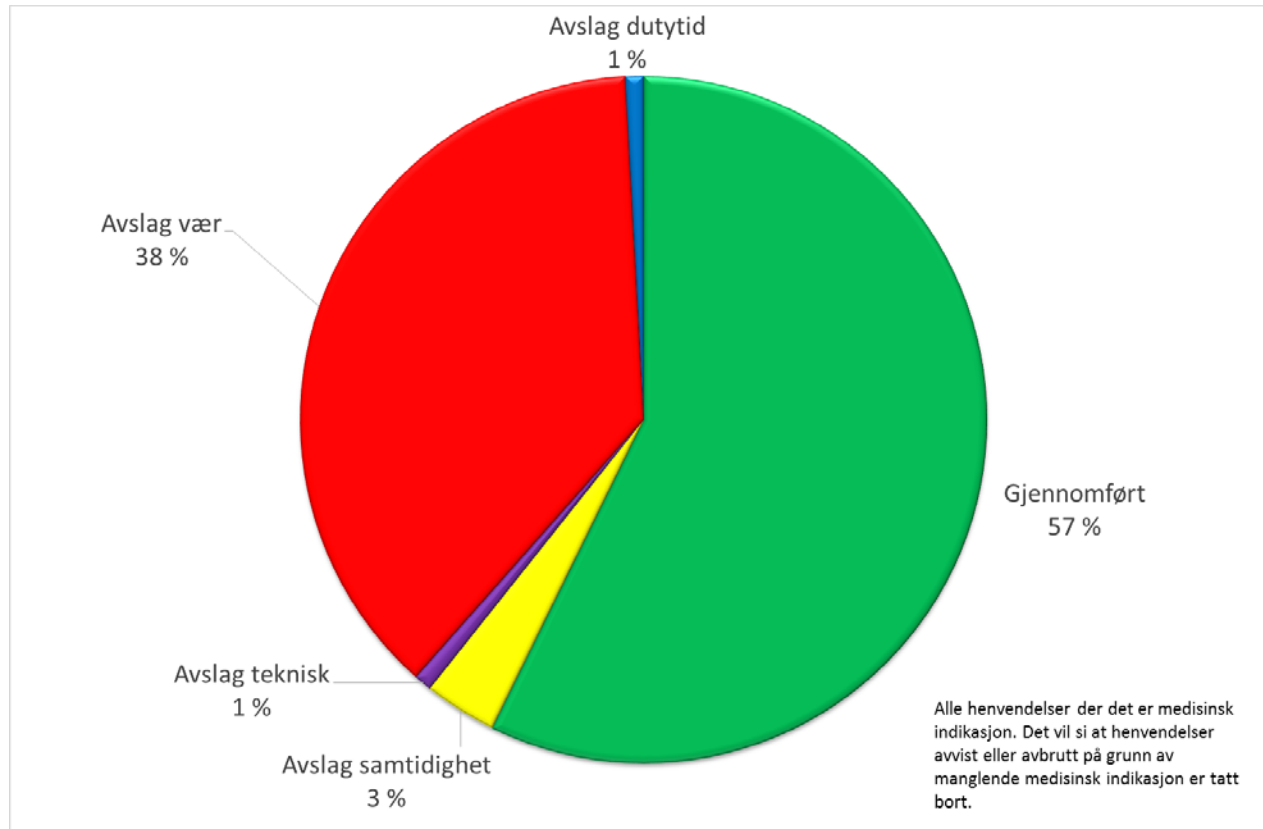
- 170 henvendelser
- «Kun» akutte hendelser
- 7 sekundæroppdrag
- Hele LA-51 virksomhetsområde
- Kombinert AMIS og LABAS

# Årsak avvik





# Gjennomføringsevne



- 1.12.2018 – 10.3.2019
- 170 henvendelser
- Maksimumsangivelse
- For kort periode til å si noe om kyst/innland
- **Det er vinter**

# Ressursgrupperappport

- Høyere helsegevinst å hente inn en begrenset del av populasjonen innen en time enn å minimalisere transporttida i hele populasjonen
  - Ingen dokumentasjon
  - Har aldri vært vår strategi
- Liten forskjell på transporttider mellom alternativene
  - 23 % forskjell i gjennomsnittlig transporttid for en hel befolkning er ganske mye
  - 12.000 mennesker >3 timer – blant de lengste i landet

# Ressursgrupperappport

- «Flere nyvinninger i det prehospitale tilbudet muliggjør både avansert diagnostikk og behandling ute hos pasienten»
  - Definitivt!
  - Vil det redusere behovet for raske transporter til sykehus, eller vil behovet øke?
  - Vil pasienter med spesielt lang transportvei få glede av mer avansert ambulansemedisin?



# Ressursgrupperappport

- Bedre *gjennomføringsevne* for ambulanshelikoptrene?
  - Fortsatt 70 % totalt, 50 % på vinteren.
  - Hva er teknisk mulig og hva koster det?
- Bedre *kapasitet* i luftambulansetjenesten?
  - Fly med kortere responstid?
  - Hva må til og hva koster det?

# Utfordringer

- 12.000 mennesker >3 timer til sykehus
- Luftambulansse med gjennomføringsevne på 70 %, 50 % om vinteren
- Kan vi leve med det?
- Kompenserende tiltak?
  - Bedre prehospital behandling?
  - Høyere gjennomføringsevne i helikoptertjenesten?
  - Bruk av fly?

# Endre kurs, takk!

Dette er et autentisk utdrag fra en radiosamtale mellom et skip fra den amerikanske marinen og kanadiske sjøfartsmyndigheter utenfor kysten av Newfoundland 10.oktober 1995:

**Amerikanerne:** Vennligst endre din kurs 15 garder nord for å unngå kollisjon. Over

**Kanadierne:** Anbefaler deg å endre din kurs 15 grader sør for å unngå kollisjon. Over

**Amerikanerne:** Dette er kapteinen på et amerikansk marinefartøy. Jeg gjentar: Endre din kurs. Over

**Kanadierne:** Nei, jeg sier igjen: Du bør endre din kurs. Over

**Amerikanerne:** Dette er hangarskipet USS Abraham Lincoln, det nest største skipet i USAs Atlanterhavsflåte. Vi er ledsaget av tre torpedobåter, tre kryssere og en rekke støtteskip. Jeg anmoder deg om å endre din kurs 15 grader nord, eller regn med at nødvendig handling vil bli gjort for å sørge for dette skipets sikkerhet. Over

**Kanadierne:** Dette er et fyrårn. Over og ut

