

13.08.2018

## Til Luftambulansetjenesten HF

postmottak@luftambulansetjenesten.no

Rana Utviklingselskap (RU) er Rana kommune sin næringsetat og visjonen er å være regionens fremste ressurs for næringsutvikling. Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for private og offentlige virksomheter og bidra til å forbedre rammevilkårene for næringslivet i Rana og regionen.

I forbindelse med utredningene av Helgelandssykehuset 2025 ønsker vi å stille dere som helseforetak med ansvar for luftambulansetjenesten flere spørsmål:

Enhet for prehospitaltjenester ved Helgelandssykehuset HF publiserte sommeren 2018 rapporten "Pasienttransport på Helgeland". I denne framkommer det flere påstander rundt bruk av luftambulansetjeneste på Helgeland. Rapporten er i sin helhet vedlagt denne e-post, men det er spesielt følgende påstander RU ønsker vurdert:

### Regularitet for ambulanshelikopter

- [Side 9]: *"Den kanskje viktigste begrensingen i bruken av LA-RW er værforhold og geografi. I en studie fra 2009 [1] fant vi at regulariteten for helikopter til innlandskommunene var 30 % i vintermånedene. Etter at vi fikk nytt helikopter i 2008 har regulariteten vært noe bedre, men fortsatt lav. Fra juni 2018 blir Helgeland igjen satt opp med en mindre helikoptertype slik at man kan forvente en reduksjon i regulariteten fra sommeren 2018".*
- [Side 38]: *"Fra juni 2018 endres helikoptertypen igjen til en mindre maskin (Airbus 145- T2) og det flyoperative miljøet forventer igjen en nedgang i regulariteten".*
- [Side 38, kolonne til høyre]: *"Kolonnen til høyre viser at for pasienter hentet i Rana sine kystkommuner blir ca 35 % levert på eget sykehus, mens det tilsvarende for kommuner i Sandnessjøen-området er over 90 %".*
- [Side 39, figur 14]: *Kystkommunene har langt flere hendelser med helikopter per innbygger enn innlandskommunene i Brønnøysundhelikopterets primærrområde "...årsakene til disse forskjellene er kompleks, men en vesentlig faktor er vanskeligere flyoperative forhold på innlandet, sammenliknet med kyst. Spesielt er det vanskelig å krysse fra kyst mot innland på grunn av tendens til isdannelse på helikopterets rotor."*

- 1) Hvordan vurderer Luftambulansetjenesten HF påstanden om at regulariteten til innlandskommuner, for eksempel Rana kommune, vil svekkes med den nye helikoptertypen som er tatt i bruk fra juni 2018?

- 2) Gitt begrensningen med isdannelse ved krysning fra kyst til innland på vinterstid er riktig, er det tilgjengelig helikoptertyper på markedet (evt under utvikling), som kan operere med større regularitet i slike forhold?
- 3) Gitt påstanden om krysning fra kyst til innland er riktig, burde luftambulansbasen ha vært lokalisert en annen plass for å sikre større regularitet?

### **Ambulansefly (LA-FW) og lufthavnstruktur**

- [Side 7]: *"Den viktigste begrensningen for å kunne bruke LA-FW som en primærressurs er flyenes responstid. De utnyttes som en nasjonal transporttjeneste og kan like gjerne være på oppdrag i Finnmark når man trenger dem. En måling av ambulansflyenes responstid er gjort i Urbanet analyse sin rapport «Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland» konkluderer med at median responstid for Kjærstad lufthavn i Vefsn er 1t 25 min. Spredningen på dataene er imidlertid stor og en stor andel av oppdragene har vesentlig lenger responstid. Forsinkelsene skyldes for en stor del samtidighetskonflikter og problemet vil ikke bli mindre med en endring i flyplasstrukturen."*
- 1) Hvordan vurderer Luftambulansetjenesten HF denne påstanden om samtidighetskonflikter?
  - 2) Hvordan vil etablering av ny flyplass med lang rullebane og betydelig bedre regularitet enn eksisterende kortbaneflyplass å innvirke på regularitet/tilgjengelighet for ambulansfly?

### **Lokalisering av luftambulans (fly og helikopter) ved eventuell beslutning om ett sykehus på Helgeland**

I dag er det lokalisert fly og helikopter ved luftambulansbasen i Brønnøysund, og det er lokalsykehus lokalisert i Mo i Rana, Mosjøen og Sandnessjøen. Hvis utredningen konkluderer med, og det blir besluttet, ett nytt felles sykehus for Helgeland lokalisert sør for Korgfjellet, hvordan vurderer Luftambulansetjenesten HF:

- 1) Konsekvenser for lokalisering av luftambulansressursene på Helgeland.

Hvis behov for endringer i lokalisering, har Luftambulansetjenesten HF synspunkter på hvor (og hvorfor der) ny base bør lokaliseres?

Av hensyn til at det videre utredningsarbeidet skal baseres på et best mulig kunnskapsgrunnlag ønsker vi svar på spørsmålene så raskt som mulig.

*Vennlig hilsen*

*Rana Utviklingsselskap*

*Anita Sollie*

*Konstituert administrerende direktør.*

**Vedlegg:** Rapport «Pasienttransport på Helgeland – akutte transporter og planlagte reiser. Enhet for prehospitale tjenester Helgelandsykehuset. 1. juni 2018.»