

13.08.2018

Til Norsk Luftambulanse AS
postmottak@norskluftambulanse.no

Rana Utviklingssselskap (RU) er Rana kommune sin næringsetat. RUs visjonen er å være regionens fremste ressurs for næringsutvikling. Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for private og offentlige virksomheter og bidra til å forbedre rammevilkårene for næringslivet i Rana og regionen.

I forbindelse med utredningene av Helgelandssykehuset 2025 ønsker vi å stille dere som operativt fagmiljø innenfor luftambulanse følgende spørsmål:

Regularitet for ambulanshelikopter

Enhet for prehospitale tjenester ved Helgelandssykehuset HF publiserte sommeren 2018 rapporten "Pasienttransport på Helgeland". I denne framkommer det flere påstander rundt bruk av ambulanshelikopter i vinterhalvåret som det etter RU sitt syn er ønskelig å få bekreftet/avkreftet/kommentert fra Norsk Luftambulanse AS som ny operatør ved base Brønnøysund og Luftambulansetjenesten HF.

Rapporten er i sin helhet vedlagt denne e-post, men det er spesielt følgende påstander RU ønsker vurdert:

- [Side 9]: *"Den kanskje viktigste begrensingen i bruken av LA-RW er værforhold og geografi. I en studie fra 2009 [1] fant vi at regulariteten for helikopter til innlandskommunene var 30 % i vintermånedene. Etter at vi fikk nytt helikopter i 2008 har regulariteten vært noe bedre, men fortsatt lav. Fra juni 2018 blir Helgeland igjen satt opp med en mindre helikoptertype slik at man kan forvente en reduksjon i regulariteten fra sommeren 2018".*
- [Side 38]: *"Fra juni 2018 endres helikoptertypen igjen til en mindre maskin (Airbus 145- T2) og det flyoperative miljøet forventer igjen en nedgang i regulariteten".*
- [Side 38, kolonne til høyre]: *"Kolonnen til høyre viser at for pasienter hentet i Rana sine kystkommuner blir ca 35 % levert på eget sykehus, mens det tilsvarende for kommuner i Sandnessjøen-området er over 90 %".*
- [Side 39, figur 14]: *Kystkommunene har langt flere hendelser med helikopter per innbygger enn innlandskommunene i Brønnøysundhelikopterets primærområde "...årsakene til disse forskjellene er kompleks, men en vesentlig faktor er vanskeligere flyoperative forhold på innlandet, sammenliknet med kyst. Spesielt er det vanskelig å krysse fra kyst mot innland på grunn av tendens til isdannelse på helikopterets rotor."*

- 1) Hvordan vurderer Norsk Luftambulans AS påstanden om at regulariteten til innlandskommuner, for eksempel Rana kommune, vil svekkes med den nye helikoptertypen som er tatt i bruk fra juni 2018?
- 2) Har Norsk Luftambulans AS erfaring fra andre luftambulansbaser som tilsier at man på generell basis har en lavere regularitet til innlandskommuner kontra fjord-/kystkommuner i vinterhalvåret?
- 3) Vi har forståelse for at Norsk Luftambulans AS er ny operatør ved base Brønnøysund. Men har Norsk Luftambulans AS erfaring fra andre baser som underbygger påstanden om kun 30 % regularitet i vintermånedene at "den kanskje største begrensningen er værforhold og geografi?"
- 4) Gitt begrensningen med isdannelse ved krysning fra kyst til innland på vinterstid er riktig, er det tilgjengelig helikoptertyper på markedet (evt. under utvikling), som kan operere med større regularitet i slike forhold?
- 5) Gitt påstanden om krysning fra kyst til innland er riktig, burde luftambulansbasen ha vært lokalisert en annen plass for å sikre større regularitet?

Av hensyn til at det videre utredningsarbeidet skal baseres på et best mulig kunnskapsgrunnlag ønsker vi svar på spørsmålene så raskt som mulig.

*Vennlig hilsen
Rana Utviklingsselskap*

*Anita Sollie
Konstituert administrerende direktør*

Kontaktperson: Reidar Ryssdal:
TLF: 99 40 84 22 reidar.ryssdal@ru.no

Vedlegg:

Rapport «Pasienttransport på Helgeland – akutte transporter og planlagte reiser. Enhet for prehospitale tjenester Helgelandsykehuset. 1. juni 2018.»