

**Fra:** Anita Sollie

**Sendt:** 28. september 2018 10:09

**Til:** 'postmottak@norskluftambulanse.no' <[postmottak@norskluftambulanse.no](mailto:postmottak@norskluftambulanse.no)>

**Emne:** Spørsmål NLA AS - Helgelandssykehuset 2025

Hei

LAT HF skisserer i sitt brev en teknisk løsning for instrumentveiledet innflygning som de mener vil bedre regulariteten på vanskelige destinasjoner. Systemet krever en innflygingshøyde på 6000 fot. Pilotene i Brønnøysund hevder at denne løsningen bare vil gi vesentlig effekt hvis helikopteret har avisingsutstyr. Det skyldes at bakketemperaturen må være over 12°C for at det skal være varmegrader på 6000 fot.

**Medfører det riktighet at LAT HF sin skisserte instrumentveiledet innflygning ikke vil gi en vesentlig effekt og at den kun kan brukes på dager med bakketemperatur over 12°C?**

«Regularitet mot sykehuset vil kunne gi stor pasientlekkasje. Her må det også tas i betraktning at helikoptercrewets vurdering av destinasjon er annerledes når pasienten er i helikopteret og de skal velge hvor hun skal leveres, enn når de er på vei inn til et hendelsessted. I den første situasjonen velges minste motstands vei, slik at dersom de eksempelvis er i ferd med å ta av fra Vega med dårlig pasient og været i Rana eller Vefsn er usikkert, mens været i Namsos er greit, så velger de Namsos. Min bekymring er derfor først og fremst at sykehuset skal miste pasienter, ikke at pasientene skal få for dårlig hjelp.»

**Er NLA AS enig i beskrivelsen over, med tanke på at når pasienten er om bord velges minste motstands vei?**

Med vennlig hilsen

Anita Sollie

Konst. leder

99 48 76 26

