

Luftambulansetjenesten Hf
Postboks 235
8001 BODØ

Dato: 13.09.2018
Saksb: Espen Isaksen
Tlf:
Saknr: 18/3471-1
Deres ref.:

Spørsmål til Luftambulansetjenesten HF om

Mosjøen og omegn næringssselskap er Vefsn kommune sitt næringssselskap og har i forbindelse med sykehusutredningen på Helgeland sett gjennom svaret dere har gitt til ekstern ressursgruppe datert 06.08.18 som i disse dager utreder en fremtidig sykehusstruktur på Helgeland. Vi har også sett på svaret deres på spørsmål fra Rana Utviklingsselskap (RU) datert 20.08.18.

Vi registrerer at svarene deres til både ekstern ressursgruppe og til RU er identiske med samme saksbehandlere. Vi har stor forståelse for at dere som et HF ikke vil legge føringer eller ta stilling til sykehusstruktur- eller lokaliseringsdebatten på Helgeland. Vi antar dette er årsaken til at dere derfor i svarene deres er forholdsvis generelle og ikke besvarer alle spørsmålene som stilles.

Årsaken til at dere ble kontaktet av ekstern ressursgruppe var at overlege på Helgelandssykehuset, enhet Mo i Rana, Ivar Hanssen stilte spørsmål ved rapporten «*Pasientrapport på Helgeland – akutte og planlagte reiser*» utarbeidet av Enhet for Prehospitable tjenester på Helgelandssykehuset, og mente denne bl.a. tok for tydelig stilling til struktur og lokalisering i sykehusutredningen på Helgeland.

I forbindelse med rapporten nevnt over, og svarene deres til både ekstern ressursgruppe og RU har vi noen oppfølgingsspørsmål vi svært gjerne ønsker svar på.

1. Capt. AW 139 Tommy Waldemar sendte 24.05.18 et notat som ligger vedlagt dette brev til Bjørn Haug (Dir. Prehospital enhet ved Helgelandssykehuset). Notatet ble brukt som en del av grunnlaget for rapporten til Prehospital enhet ved Helgelandssykehuset som ble ferdigstilt 1.juni 2018. Dette notatet ligger som vedlegg 4 i underlagsdokumentene til rapporten fra Prehospital enhet på HSYK 2025 sine nettsider. Waldemar har flydd på Helgeland siden 2002 og jobbet fast på basen i BNN i perioden 2011 - 2018. Pilotene på basen i BNN har over 150 oppdrag per år på Helgeland. Medisinsk leder BNN Anders Åvall lå i kopifeltet i notatet som gikk til Haug. De aller fleste pilotene som har sin base i Brønnøysund har stor erfaring med både vær- og flyforhold på Helgeland. Så vidt vi veit har verken Pål Madsen eller Roy Inge Jenssen som er saksbehandlere i svarene deres til ekstern ressursgruppe og RU tilsvarende erfaring med flyvning på Helgeland som Waldemar. Har Luftambulansetjenesten noe å tilføye nevnte notat fra Waldemar datert 24.05.18?
2. I svaret til ekstern ressursgruppe og RU skriver dere at fra 330 skvadronen sitt ståsted er det like utfordrende å fly inn Vefsnfjorden som inn Ranafjorden. I rapporten fra Prehospitable enhet er destinasjonen Holandsvika sammenlignet med nåværende sykehusplassering i Sandnessjøen og på Mo i Rana. Holandsvika er altså ca 10 km nordvest for Mosjøen, nærmere kysten og har helt andre fjellformasjoner rundt seg enn Mosjøen sentrum. Fra Holandsvika og videre inn Vefsnfjorden til Mosjøen sentrum ligger Øyfjellet som kan påvirke

flyforholdene. Når dere svarer at det er like utfordrende å fly inn Vefsnfjorden som Ranafjorden, mener dere da Vefsnfjorden inn til Mosjøen sentrum eller til Holandsvika?

3. I svarene til ekstern ressursgruppe og RU konkluderer dere med følgende;»
Helikopterflyging på innlandet i dårlig vær er krevende. Avisingsutstyr på framtidens helikoptre vil bedre regulariteten. Allerede fra ca. 2021 vil regionen ha en slik ressurs i form av nytt redningshelikopter (AW101) ved 330 skvadron i Bodø.» Vil avisingsutstyret dere referer til også kunne befinne seg på ambulanshelikopter i samme tidsrom som på redningshelikopter? Hvis nei, når omtrentlig vil dette utstyret være tilgjengelig på ambulanshelikopter?
4. I rapporten fra Prehospital enhet fremkommer det at antall gjennomførte oppdrag for ambulanshelikopteret i Brønnøysund har ligget stabilt på litt under 400 de siste ti årene. Hvor mange operasjoner har redningshelikopteret på Helgeland per år?

Jeg vil sette stor pris på rask tilbakemelding på våre spørsmål da prosessen med utredning av ny sykehusstruktur på Helgeland skjer i et svært raskt tempo.

På forhånd takk!

Med hilsen

Espen Isaksen
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert