

Fra: Kirsten Toft (Kirsten.Toft@alstahaug.kommune.no)

Sendt: 22.10.2021 14:09:10

Til: Postmottak-RHF (postmottak@helse-nord.no); Postmottak Helgelandssykehuset (postmottak@helgelandssykehuset.no)

Kopi: rl@seafood.no; arne.benjaminsen@admin.uio.no; Daae Cecilie; Gunnlaugsdottir Hulda; Peter Arne Talseth; Børge Toft; Post Alstahaug

Emne: Oversendelse av uttalelser vedrørende akuttfunksjoner ved Nye Helgelandssykehuset

Vedlegg: Åpent brev 16 kommuner - Helikopter 19.10.21.pdf;9. uttalelse fra senterpartiet_ rodt_ fremskrittspartiet_ hoyre_ sosialistisk venstreparti_ miljøpar.pdf;Støre - redningshelikopter.pdf

ADVARSEL: Denne eposten kommer fra utsiden av din organisasjon. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

På vegne av ordfører i Alstahaug oversendes følgende dokumenter som anses relevante for videre sykehusprosess til styrene i Helse Nord og Helgelandssykehusets:

- 1) Uttalelse fra Fylkestinget angående landingsplass for SAR Queen ved nytt hovedsykehus
- 2) Åpent brev med uttalelse fra 16 kommuner angående landingsplass for SAE Queen ved nytt hovedsykehus
- 3) Avisartikkel med uttalelser fra Statsminister Jonas Gahr Støre vedrørende landingsforhold for redningshelikopter og sykehus

Oversendelsen bes distribuert til styremedlemmene i begge styrer.

Med vennlig hilsen

Kirsten Toft

Kommunalsjef og kommuneoverlege
Helse og velferd

Postboks 1006, 8805 Sandnessjøen
Direkte: 75075041 | 99047100
Sentralbord: 75075000
post@alstahaug.kommune.no



[Se vår brosjyre](#)
www.alstahaug.kommune.no



Tomtespørsmål - Helikopter

Våre kommuner Alstahaug, Brønnøy, Dønna, Grane, Hattfjelldal, Hemnes, Herøy, Leirfjord, Lurøy, Nesna, Rødøy, Sømna, Træna, Vefsn, Vega og Vevelstad insisterer på at plassering av et nytt hovedsykehus er lokalisert slik at de nye redningshelikoptrene Sar Queen kan lande uproblematisk.

Våre kommuner mener at tryggheten for befolkningen på hele Helgeland henger tett sammen med at de løsninger som overordnet er valgt for redningstjenesten nasjonalt, også har prioritet i en ny sykehusstruktur på Helgeland. Det er ingen logikk i at man har klare tidskrav før et helikopter skal være operativt, mens man i andre enden av oppdraget kan tillate seg å velge løsninger som ikke er optimalt for pasienten og sløser bort tid som i enkelte tilfeller kan vise seg å bli fatalt.

Vefsn sykehus som akuttsykehus er besluttet avvirket. For befolkningen på innlandet vil det være av vesentlig betydning at de nye helikoptrene som er de eneste som kan fly problemfritt mellom kystklima og innlandsklima kan lande på hovedsykehuset.

Det er en betydelig trafikkmengde langs kysten av Nordland. Næringer som havbruk, fiskeri, turisme, verftsindustri og olje er stor på Helgelandskysten. Vi ser også en økende passasjer- og stykkgodstransport. På innlandet er det tung industri, E6 og et omfattende skogbruk.

Vi har i løpet av de siste par årene hatt til dels store hendelser på kysten som har satt vårt nasjonale redningsapparat på prøve. Helikopter er en vesentlig innsatsfaktor ved uønskede hendelser. På strekningen mellom Levanger og Bodø er det ingen akuttsykehus pr i dag som kan betjene det nye redningshelikoptret. Vi er i ferd med å lande en ny sykehusstruktur på Helgeland og da må man ta høyde for fremtidens akuttransporter. Selv om antallet oppdrag med større helikopter i dag er lavt ved våre lokale akuttsykehus er det viktig at man ikke lager begrensninger i fremtidens struktur.

For å si det som vår kommende statsminister i vedlagte reportasje:

«Støre er klar på at Stortinget er nødt til å bevilge penger til ny landingsplass ved sykehuset.– De pengene må komme slik at det er mulig å ta i bruk dette tilbudet som dette langstrakte landet vårt trenger.

Han er også klar på dette må skje for at innkjøpet av nye helikoptre skal kalles en suksess.
– Hvis det ender opp med dårligere beredskap, har vi gått helt feil.»

Akseptabel reiseavstand med helikopter når det haster som mest vil ha stor betydning for befolkningen, og også være en udiskutabel fordel for rekrutteringen i kommunehelsetjenesten, spesielt for de kommunene som ligger mindre sentralt til.

Helgeland 19.10.21

Peter Talseth

Eilif Trælnes

Ordfører

Ordfører

Alstahaug kommune

Brønnøy kommune

Nils Jenssen

Ellen Schjølborg

Ordfører

Ordfører

Dønna kommune

Grane kommune

Harald Lie

Elbjørg Larsen

Ordfører

Ordfører

Hattfjelldal kommune

Herøy kommune

Ivan Haugland

Hans Gunnar Holand

Ordfører

Ordfører

Leirfjord kommune

Sømna kommune

Andrè Møller

Torhild Haugann

Ordfører

Ordfører

Vega kommune

Vevelstad kommune

Berit Hundåla

Inger Monsen

Ordfører

Ordfører

Vefsn kommune

Rødøy kommune

Jan Helge Andersen

Ordfører

Træna kommune

Håkon Lund

Ordfører

Lurøy kommune

Hanne Davidsen

Ordfører

Nesna kommune

Paul Asphaug

Ordfører

Hemnes kommune

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
	<utvalg>	<dato>

9. Uttalelse fra Senterpartiet, Rødt, Fremskrittspartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Miljøpartiet De Grønne - Landingsplass for SAR Queen ved nytt sykehus

Landingsplass for SAR Queen ved nytt sykehus

Fylkestinget i Nordland mener at et nytt hovedsykehus på Helgeland må tilrettelegges slik at SAR Queen kan lande uten problemer ved selve sykehuset.

Innføringen av de nye redningshelikoptrene har vist at det er utfordringer med eksisterende landingsplasser ved flere av landets sykehus. I Namsos kan ikke SAR Queen lande ved sykehuset slik Sea King har gjort, men må nå lande ved Namsos lufthavn, 4 km unna sykehuset. Problemene skyldes svært stort lufttrykk, og avstand til andre bygninger og strukturer må være langt større enn hva som har vært nødvendig tidligere. Om situasjonen i Namsos har statsminister Støre sagt at Stortinget må bevilge penger til ny landingsplass ved sykehuset, og han er klar på at dette må skje for at innkjøpet av nye redningshelikoptre kan kalles en suksess, ifølge NRK.

Tryggheten for befolkningen i Nordland henger tett sammen med at de løsninger som overordnet er valgt for den nasjonale redningstjenesten, også prioriteres i ny sykehusstruktur. Ved etablering av nytt hovedsykehus må det ikke velges suboptimale løsninger lik situasjonen beskrevet i Namsos, der redningshelikopter i kritiske situasjoner må lande på flyplass flere kilometer fra sykehus. Prosessen rundt nytt Helgelandssykehus har vært langvarig og grundig. Avstand til akutfunksjoner for en spredt befolkning har vært en viktig faktor i modellen som nå er valgt. For å få et vellykket sluttresultat må også tilgjengelighet for redningshelikopter til det planlagte hovedsykehuset vurderes grundig og hensyntas. De nye SAR Queen-helikoptrene har et stort fortrinn i at de er de eneste helikoptrene som kan fly problemfritt mellom kaldt innlandsklima og mildt kystklima, men da må også landingsplass være plassert ved sykehuset for å unngå unødige forsinkelser.

Det er en betydelig trafikkmengde langs kysten av Nordland. Næringer som havbruk, fiskeri, reiseliv, verftsindustri og olje og gass er store på Helgelandskysten. På innlandet er det en stor og stadig voksende industri, omfattende skogbruk og en tungt trafikkert E6. Det er også stor økning i passasjer- og stykkgodstransport. Det

nasjonale redningsapparatet settes dessverre regelmessig på prøve, og helikopter er en vesentlig innsatsfaktor ved uønskede hendelser. I dag er det ingen akuttsykehus mellom Levanger og Bodø som kan betjene SAR Queen. Antallet oppdrag med større helikopter er heldigvis relativt lavt, men det er en forventning om at fremtidens sykehusstruktur ikke legger begrensinger på mulighetene man har til å berge liv i de tilfeller der et større redningshelikopter må bidra i lokale hendelser.

Når det haster som mest, er kortest mulig reisetid av stor betydning for befolkningen. Akseptabel reiseavstand vil også, gjennom å innby til forutsigbarhet og trygghet, være en fordel for rekrutteringen i kommunehelsetjenesten, spesielt for mindre sentrale kommuner.

Fylkestinget i Nordland ber om at dette innspillet tas med i den videre prosessen rundt fremtidig sykehusstruktur på Helgeland.

Karl-Hans Rønning
Senterpartiet

Per-Gunnar Skotåm
Rødt

Richard Dagsvik
Fremskrittspartiet

Beate Bø Nilsen
Høyre

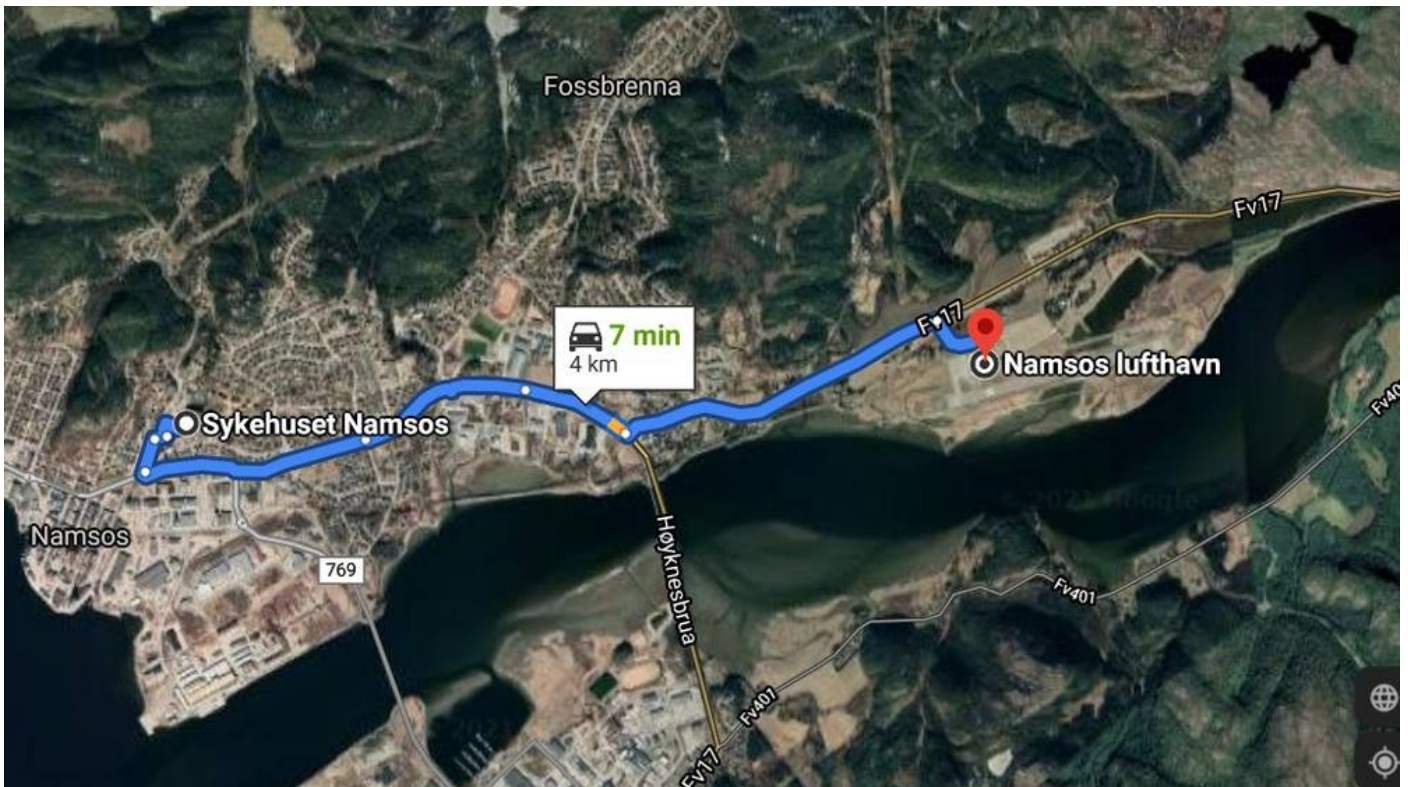
Christian Torset
Sosialistisk Venstreparti

Håkon Møller
Miljøpartiet De Grønne



Norges nye redningshelikopter må lande fire kilometer fra sykehuset

Nå vil Jonas Gahr Støre ha penger på bordet til ny landingsplass i Namsos.



GOD AVSTAND: Helikopteret må lande fire kilometer fra sykehuset. Dette krever ekstra ressurser for å få fraktet pasientene til sykehuset.

FOTO: SKJERMDUMP GOOGLE MAPS

Hanne Bernhardsen Nordvåg Journalist

Johannes Børstad Journalist

Marita Solheim Journalist

Vi rapporterer fra **Namsos**

Publisert 28. mai kl. 18:38 Oppdatert 29. mai kl. 17:25

– **Det er helt nødvendig å få på plass, sier Støre.**

På sykehuset får Ap-lederen vite mer om landingsplassen som ikke kan brukes av landets nye redningshelikoptre, Sar Queen.

Når dagens landingsplass ligger på bakkeplan, klemt mellom sykehusbygget og parkeringsplassen, blir det farlig å lande så nærme folk på grunn av det høye lufttrykket fra helikoptrene.

Det var Støres egen regjering som igangsatte anbudsrunder for nye helikoptre, mens regjeringen Solberg bestemte seg for å gå til innkjøp av disse helikoptrene.

– Det var vel ingen som hadde regnet med at helikoptrene skulle feie folk til siden, selv ved de største sykehusene. Men det er virkeligheten og det kan du ikke forandre med helikoptret. Da må du forandre det med å gi en god landingsplass.



Like etter at justisministeren sa hun gleder seg til nye helikoptre, skjedde dette >

[LES MER HER](#)

Må lande på flyplassen

De nye helikoptrene erstatter Sea King, [som har vært i lufta over Norge siden 1970-tallet](#).

Sar Queen skal være både raskere, og bedre rustet for vær og vind, men ikke alle landingssteder er egnet til å ta imot nykommeren.

– *Helikopterpaden er ubrukelig for Sar Queen?*

– Ja, sier administrerende direktør i Helse Nord-Trøndelag, Tor Åm.

Når de nye redningshelikoptrene blir tatt i bruk, må de lande på flyplassen i Namsos. Det er fire kilometer unna sykehuset.

– Det vil være en mye bedre løsning for pasientene og for sykehuset å få en ordning der vi kan lande nært sykehuset, sier Åm.

Han er klar på at tid er avgjørende når pasienter er alvorlig syke og må fraktes med redningshelikopter.

– For de pasientene det gjelder, så vil det alltid haste. Enhver forsinkelse vil kunne være problematisk.



FÅR IKKE BRUKT HELIPADEN: Tor Åm står på helikopterpaden utenfor Namsos sykehus. Denne kan ikke brukes av de nye redningshelikoptrene.

FOTO: HANNE BERNHARDSSEN NORDVÅG / NRK

Ønsker nytt landingssted

NRK har over lengre tid fulgt problematikken med Sar Queen. Et helikopter som høster ros for sin bruksevne, men som også skaper utfordringer.

Luftrykket er så stort at det kan være farlig for personer å ferdes i nærheten når det skal lande. En ambulanse fikk store skader da [Sar Queen skulle prøvelande.](#)

Under en annen test ble [sykehusdirektøren i Trondheim kastet mot et gjerde](#).

Problematikken gjelder for mange akuttstusykehus i landet. I Namsos trengs det en ny helikopterpad om man skal få landet nære sykehuset.

– Jeg ønsker sterkt at vi får en god ordning for de store universitetssykehusene. Men vi trenger det også for Namsos sykehus, sier Åm.

Sykehusdirektøren mener de trenger omtrent 50 millioner kroner for å bygge ny landingsplass i Namsos. Det håper han Stortinget vil hjelpe til med.

– **Så snart det er mulig, trenger vi et vedtak i Stortinget på at dette skal skje.**



Se den dramatiske landinga til Norges nye redningshelikopter

LES MER



Vil ha penger på bordet

Støre er klar på at Stortinget er nødt til å bevilge penger til ny landingsplass ved sykehuset.

– De pengene må komme slik at det er mulig å ta i bruk dette tilbudet som dette langstrakte landet vårt trenger.

Han er også klar på dette må skje for at innkjøpet av nye helikoptre skal kalles en suksess.

– Hvis det ender opp med dårligere beredskap, har vi gått helt feil.



VIL GI PENGER: Jonas Gahr Støre er klar på at sykehuset i Namsos trenger penger for å få til en ny landingsplass for helikopteret.

FOTO: HANNE BERNHARDSSEN NORDVÅG / NRK

– Må teste helikoptrene mer først

Statssekretær Lars Jacob Hiim i justis- og beredskapsdepartementet (H) er tydelig på at beredskapen vil bli mye bedre med Sar Queen.

– Dette helikopteret er veldig bra. Det flyr raskere, men det kan også fly lenger og høyere. Det tåler mer vær. Det er en betydelig tryggere redningstjeneste vi får med det nye helikopteret, sier han til NRK.

Statssekretæren påpeker at helikoptrene *kan* lande på flyplasser, på andre asfalterte plasser, idrettsplasser og store parkeringsplasser – før sykehusene har fått på plass et fungerende landingssted.



– MÅ TESTES: – Det viktigste er at vi har fått på plass de nye redningshelikoptrene, som vil bedre tryggheten i Midt-Norge, og så vil vi se om vi skal gjøre ytterlige tiltak, sier Lars Jacob Hiim, statssekretær i justis- og beredskapsdepartementet (H).

FOTO: FRODE FJERDINGSTAD / NRK

– Er det forsvarlig med landingssteder som ligger fire kilometer unna sykehuset – slik som det gjør i Namsos?

– Dette er løsninger som vi har i flere deler av landet. Inntil vi har fått endelige løsninger på de ulike sykehusene på plass, så lander man andre steder og har transport til sykehuset.

Hiim mener de nye helikoptrene må testes ordentlig, før de eventuelt vil gjøre tiltak på de enkelte landingsstedene på sykehusene.

– Men vi har fortsatt den klare lovnaden om at vi skal lande ved de sykehusene der Sea King landet, med de nye landingshelikoptrene, fastslår han.



NRK avslører: Nye redningshelikoptre kan bare lande på seks akuttsykehus

[LES MER HER](#)



Publisert 28. mai kl. 18:38 Oppdatert 29. mai kl. 17:25

Opphavsrett NRK © 2021

Ansvarlig redaktør: Thor Gjermund Eriksen

Nettsjef: Hildegunn Soldal