

## **Plassering av ny ambulansestasjon:**

**1A:** Bra plassering i forhold til &-fra kjørsel i et logistisk område. Bra i forhold til nærhet til service og logistik i sykehuset. Plasseringen optager dog muligheten for at oparbejde grønt område i forbindelse med atkomst og det er det første man møder på sin veg til sykehuset. Vegen i det logistiske område må tilrettelegges for gode inn og ut kjørsel.

**1B:** Bra plassering i forhold til &-fra kjørsel i et logistisk område. Bra i forhold til nærhet til service og logistik i sykehuset. Ambulansestasjonen bygges sammen med fløy F, det krever en helhetlig ombygging, for at opnå en arkitektonisk god sammenheng i bygget. Vegen i det logistiske område må tilrettelegges for gode inn og ut kjørsel.

**1C:** Bra plassering i forhold til &-fra kjørsel i et logistisk område. Bra i forhold til nærhet til service og logistik i sykehuset. Plasseringen optager dog muligheten for at oparbejde grønt område i forbindelse med atkomst og det er det første man møder på sin veg til sykehuset. Ambulansestasjonen bygges sammen med fløy F, det krever en helhetlig ombygging, for at opnå en arkitektonisk god sammenheng i bygget. Der vil være utfordringer med dagslys i området på fløy F, hvor den nye kobling kommer. Vegen i det logistiske område må tilrettelegges for gode inn og ut kjørsel.

**1D:** Bra plassering i forhold til &-fra kjørsel i et logistisk område. Bra i forhold til nærhet til service og logistik i sykehuset. Plasseringen avslutter bygget sin struktur, sådan at et avgrenset gårdsrom oparbejdes. Ambulans-estasjonen bygges sammen med fløy C, det krever en helhetlig ombygging, for at opnå en arkitektonisk god sammenheng i bygget. Der vil være utfordringer med dagslys i området på fløy F, hvor den nye kobling kommer. Vegen i det logistiske område må tilrettelegges for gode inn og ut kjørsel.

**2:** plassering er isoleret i forhold til sykehus og kommunal bygg. Da må ambulansen kjøre rundt fra nord til sykehus eller legevagt, for at undgå kjørsel i de intime og skjermede utearealer spesielt planlagt for psykiatrien. På arealet ligger i dag boliger som tilhører sykehuset, som da må rives. Endelig plassering her må justeres mere nøyaktigt i forhold til avstand til eiendomsgrænse. Vegen må utvides mod nord for at koble sig på Industrivegen.









**Legend:**

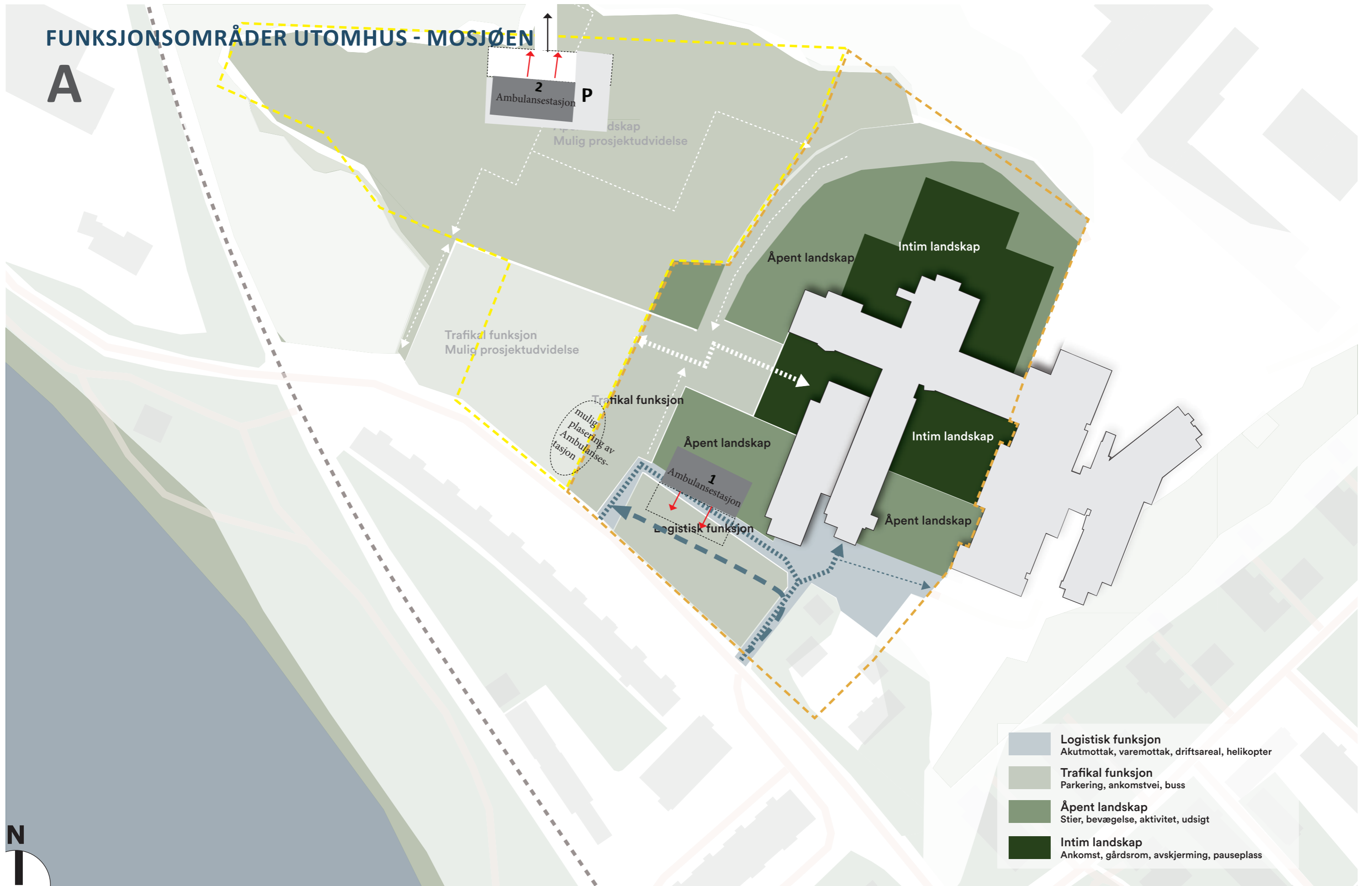
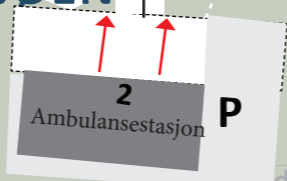
- BIL
- BUSS
- AMBULANSE
- GÅENDE
- EIENDOMSGRENSE
- HELIKOPTER
- PARKERING
- GÅENDE
- AMBULANSE
- VAREMOTTAK /DRIFT

**Orientation:**

N (North), S (South), V (West), Ø (East)

# FUNKSJONSOMRÅDER UTOMHUS - MOSJØEN

# A

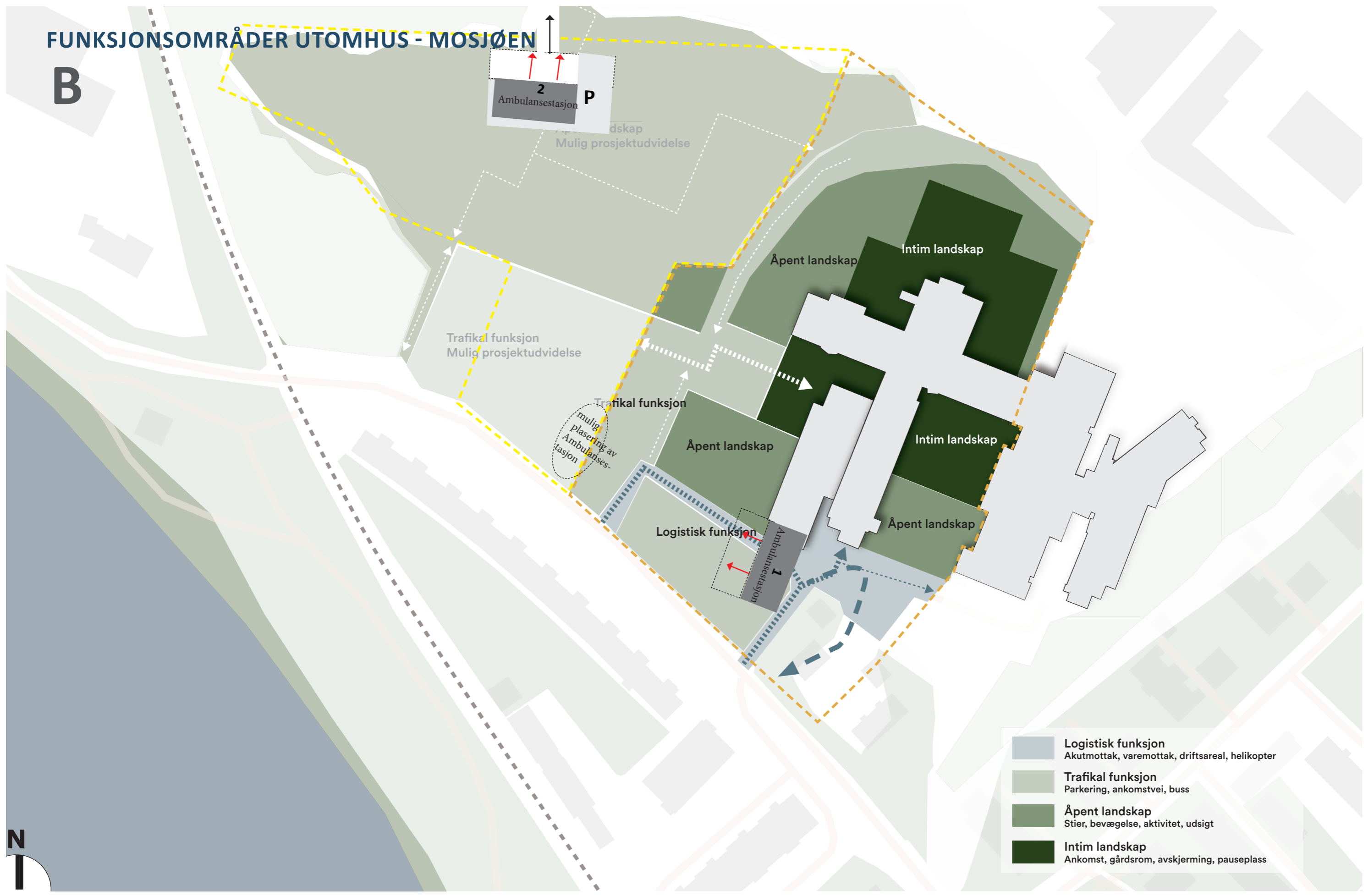
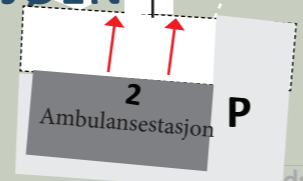


- Logistisk funksjon**  
Akutmottak, varemottak, driftsareal, helikopter
- Trafikal funksjon**  
Parkering, ankomstvei, buss
- Åpent landskap**  
Stier, bevegelse, aktivitet, udsigt
- Intim landskap**  
Ankomst, gårdsrom, avskjerming, pauseplass



# FUNKSJONSOMRÅDER UTOMHUS - MOSJØEN

B

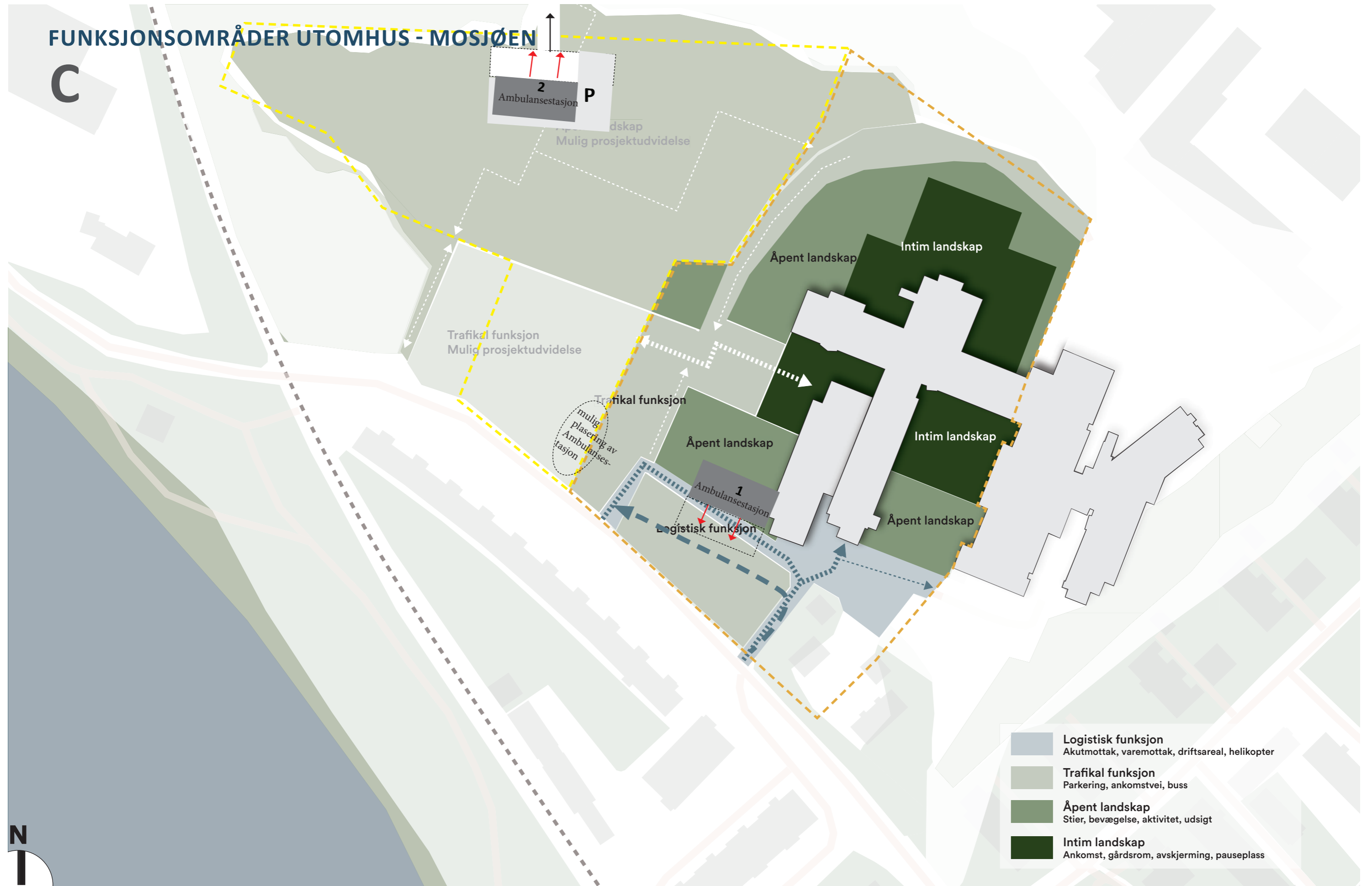
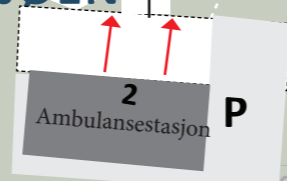


- Logistisk funksjon**  
Akutmottak, varemottak, driftsareal, helikopter
- Trafikal funksjon**  
Parkering, ankomstvei, buss
- Åpent landskap**  
Stier, bevegelse, aktivitet, udsigt
- Intim landskap**  
Ankomst, gårdsrom, avskjerming, pauseplass



# FUNKSJONSOMRÅDER UTOMHUS - MOSJØEN

C



- Logistisk funksjon**  
Akutmottak, varemottak, driftsareal, helikopter
- Trafikal funksjon**  
Parkering, ankomstvei, buss
- Åpent landskap**  
Stier, bevegelse, aktivitet, utsikt
- Intim landskap**  
Ankomst, gårdsrom, avskjerming, pauseplass



