

# NOTAT

Oppdragsnavn **Nytt Helgelandssykehus**  
Prosjekt nr. **1350049923**  
Kunde **Sykehusbygg**  
Notat nr. **1**  
Versjon **1**

Utført av **Espen Berg**  
Kontrollert av **Kristin Kråkenes**  
Godkjent av **Fredrik Davik**

## **Ambulansestasjon Mosjøen – Innledende trafikkvurdering**

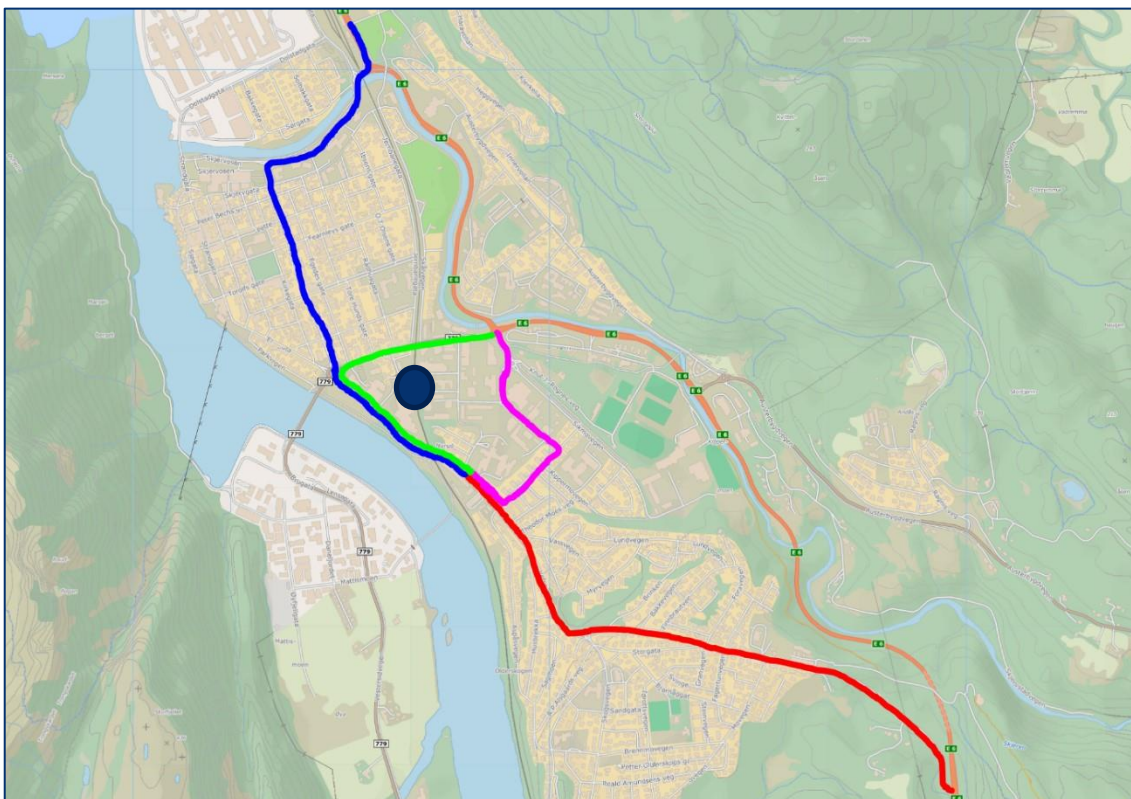
Dato 04.11.2022

### **1 Innledning**

Dette er en innledende trafikkvurdering av forslagene som foreligger for plassering av ambulansestasjon i Mosjøen. Det skal tilrettelegges for stasjonering av ambulanser som skal rykke ut fra stasjonen. Det planlegges ikke for akuttmottak, slik at det er ikke ambulanser under utrykning inn til stasjonen. Det er i denne fasen av prosjektet gjort en overordnet vurdering av de trafikale forholdene ved de ulike alternativene som foreligger: 1A, 1B, 1C, 1D og 2. I vurderingen er det sett på hvordan alternativene fungerer for utrykning ut fra ambulansestasjonen, for andre trafikanter til og fra sykehuset, og for øvrig trafikk i området, og forhold som må ivaretas og eventuelt tiltak som anbefales.

Rambøll  
Kobbegate 2  
PB 9420 Torgarden  
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00  
<https://no.ramboll.com>

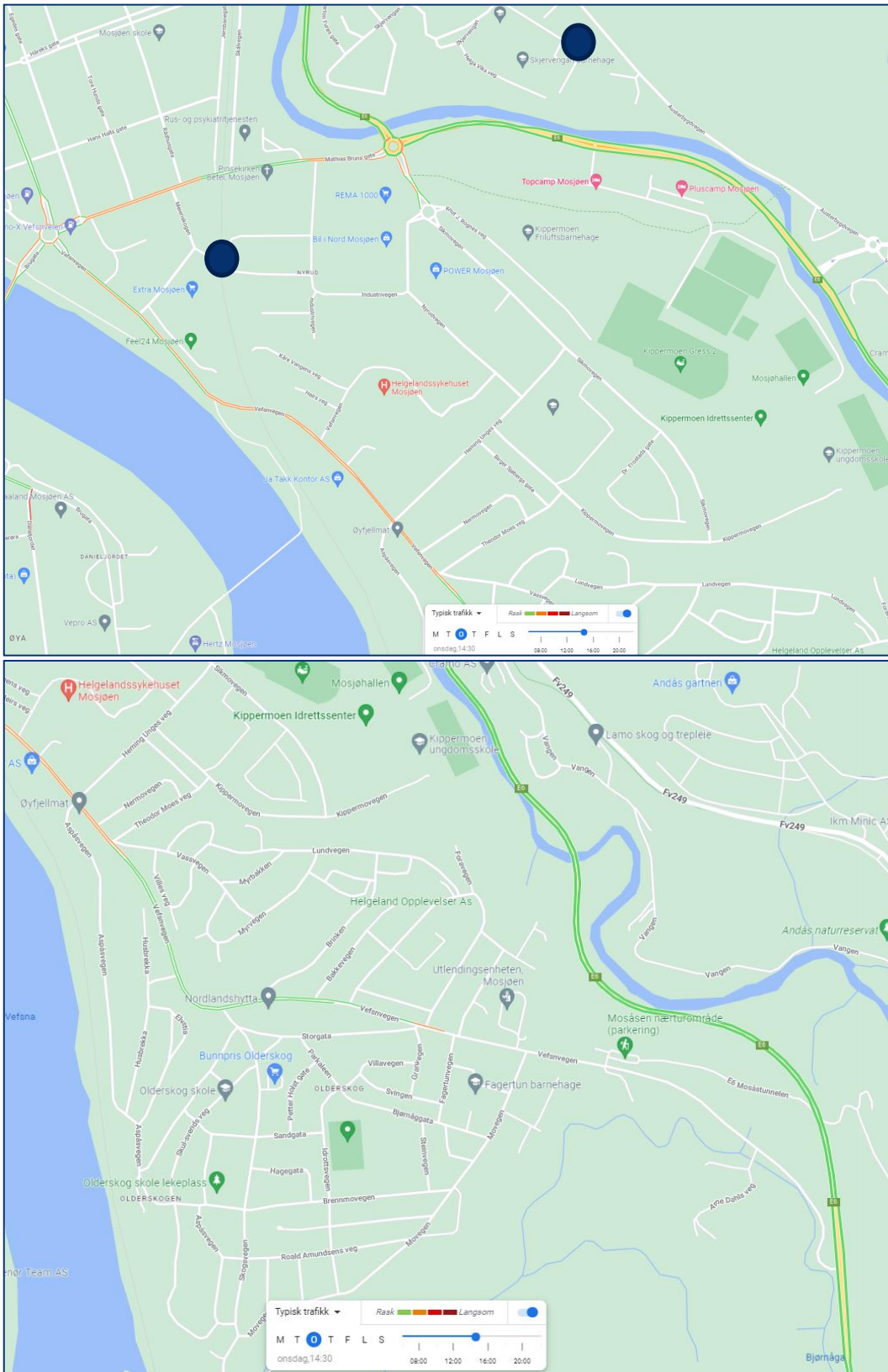


**Figur 1 Oversiktskart med aktuelle kjøreruter fra ambulansestasjonen (finn.no/kart)**

Antatte aktuelle kjøreruter fra ambulansestasjonen:

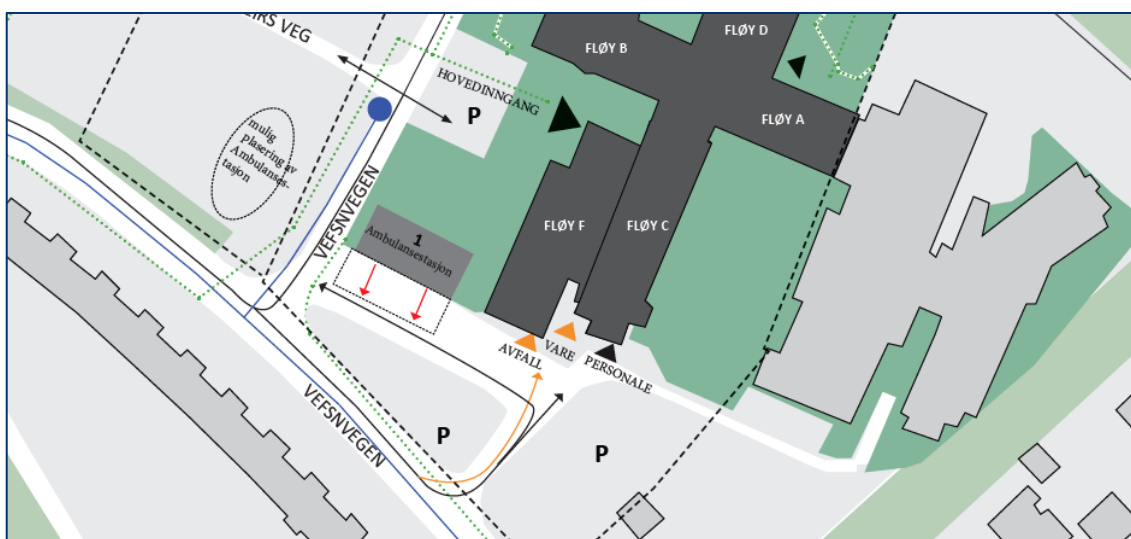
- Blå rute er i Google Maps angitt å være raskeste rute mot E6 nordover, og er også ruten inn til sentrum i Mosjøen.
- Rød rute er i Google Maps angitt å være raskeste rute for E6 sørover.
- Grønn og rosa rute viser mulige ruter for raskest mulig å komme inn på E6, noe som for utrykningskjøretøy kan være raskeste ruter nordover og sørover E6 (ved høy hastighet i utrykning langs overordnet vegnett).

I videre arbeid med vurderinger anbefales dialog med ambulansetjenesten for å få informasjon om kjøreruter og retninger for utrykning. Vi har ikke hentet inn informasjon om trafikale forhold langs aktuelle utrykningsruter med tanke på om det er utfordring med fremkommelighet enkelte steder. Dette bør vurderes nærmere, særlig i forbindelse med vekting mellom plassering som foreslått i alt. 1 og alt. 2. Utklippene under er hentet fra Google Maps, og viser typisk trafikk en onsdag ettermiddag kl. 14.30. Oransje streker antyder at det kan være noe køproblematikk i rush vest for sykehuset, mens grønn farge indikerer lite kø øst og nord for sykehuset. Det bør undersøkes hvor store problemene med kø er, og om fremkommeligheten for utrykningskjøretøy er utfordrende på de ulike vegen ved kø.



**Figur 2 Utklipp fra Google Maps som viser typisk trafikk onsdag kl. 14.30.**

## 2 Alternativ 1A



**Figur 3 Utklipp som viser trafikkløsninger ved alternativ 1A (datert 01.09.2022)**

I alternativ 1A ligger ambulansestasjonen ca. 5 m vest for sørdelen av fløy F.

### 1.1. Utrykning:

Utrykning ut fra ambulansestasjonen vil skje mot vest/ til høyre ut fra stasjonen (venstre på utklippet), og deretter Vefsnvegen enten mot øst eller vest. Det er viktig at det tilrettelegges slik at annen trafikk ikke er til hinder foran ambulansestasjonen i form av parkering eller manøvrering. Parkeringsplassen sør for ambulansestasjonen bør tilrettelegges slik at det ikke er behov for å bruke arealet foran ambulansestasjonen for manøvrering til eller fra noen av p-plassene. Renovasjon og varetransport forutsettes å ha nødvendig manøvreringsareal sør for fløy F og C, sånn at denne trafikken ikke hindrer utrykning. Siktforhold må ivaretas, og eventuelt andre avbøtende tiltak kan vurderes, med tanke på at ambulanse ut må kjøre «S-sving» fra ambulansestasjonen og ut på Vefsnvegen, og at selve ambulansestasjonen er hindrer sikt mellom ambulanse og annen trafikk lengre nord i Vefsnvegen.

### 1.2. Øvrig trafikk til/ fra sykehuset:

Gangtilbud mot hovedinngang bør kobles på eksisterende gangtilbud langs Vefsnvegen. Gangtilbud fra sørøst i Vefsnvegen og mot hovedinngang må ivaretas. Det bør vurderes om det er mulig å få til en gangpassasje mellom Fløy F og ambulansestasjonen da dette vil være korteste rute for gående mellom hovedinngangen og retning sørøst. Med en slik tilrettelegging reduseres gangtrafikken foran ambulansestasjonen og i første del av ambulansens utrykningsrute. Det bør tas stilling til om parkering i sør kun skal kunne benyttes av ansatte eller om den skal være åpen for besøkende. Kun parkering fra ansatte, slik at gangtrafikken går mellom parkeringsområdet og personalinngangen, vil være gunstig trafikalt sett da det vil redusere gangtrafikk foran ambulansestasjonen. Trafikksystemet kan med fordel utformes slik at avkjørselen lengst øst er mest attraktiv for inn- og utkjøring for de som skal parkere på de to p-områdene i sør. Adkomst for renovasjon og varetransport bør kunne utføres uten rygging av store kjøretøy inne på området, noe som trolig kan gjøres med innkjøring i den ene avkjørselen og utkjøring via den andre.

**1.3. Andre trafikanter i området:**

Det er viktig å sikre gode siktforhold i kryssområder og ved gangkryssinger i området der ambulansen rykker ut.

Oppsummert vurdering av alternativ:

Alternativet vurderes som trafikkmessig funksjonelt ved ivaretagelse av momenter nevnt ovenfor.

**3 Alternativ 1B**



**Figur 4 Utklipp som viser trafikkløsninger ved alternativ 1B (datert 01.09.2022)**

I alternativ 1B ligger ambulansstasjonen i forlengelsen av fløy F, med adkomst mot vest.

**2.1. Utrykning:**

Utrykning ut fra ambulansstasjonen vil skje mot vest med utkjøring rett frem ut fra ambulansstasjonen og inn på Vefsnvegen, deretter Vefsnvegen videre enten mot øst eller vest. I dette alternativet kan avkjørsel til ambulansstasjonen og forplassen foran stasjonen reserveres for ambulanser. Hvis trafikkområdet sørvest for ambulansstasjonen skal være tilgjengelig for andre kjørende, må det tilrettelegges slik at annen trafikk ikke er til hinder foran ambulansstasjonen, i form av parkering eller manøvrering.

**2.2. Øvrig trafikk til/ fra sykehuset:**

Gangtilbud mot hovedinngang bør kobles på eksisterende gangtilbud langs Vefsnvegen, som skissert med grønt i tegningen. Gangtilbud fra sørøst i Vefsnvegen og mot hovedinngang må ivaretas, og det bør gjøres tiltak for å lede gangtrafikken langs vegene, og ikke gjøre det attraktivt å gå langs sørvestre hjørne av ambulansstasjonen. Alternativet medfører at trafikk for personale, varetransport og renovasjon har annen adkomst enn ambulansen. Løsninger som ikke medfører behov for rygging for større kjøretøy må ivaretas. Hvis det er for trangt for å løse adkomst for personell, vare og avfall slik pilene er tegnet inn, kan det være trafikkmessig gunstig å se på om ambulansstasjonen kan trekkes litt mot vest.



### 2.3. Andre trafikanter i området:

Det er viktig å sikre gode siktforhold i kryssområder og ved gangkryssinger i området der ambulansen rykker ut.

### Oppsummert vurdering av alternativ:

Alternativet vurderes som trafikkmessig funksjonelt ved ivaretagelse av momenter nevnt ovenfor.

## 4 Alternativ 1C



**Figur 5 Utklipp som viser trafikkløsninger ved alternativ 1C (datert 01.09.2022)**

I alternativ 1C ligger ambulansestasjonen inntil sørvestre del av fløy F.

De trafikale forholdene er i hovedsak like som beskrevet for alt. 1A, med følgende hovedforskjeller:

- + Det er litt større avstand fra ambulansestasjonen til Vefsnsvegen i vest, noe som gir litt mer oversiktlige trafikforhold mellom ambulansen i utrykning og trafikanter langs Vefsnsvegen. Gjelder både muligheten trafikanter i Vefsnsvegen har til å se ambulansen, og at ambulansen får rettet opp kjøretøyet tidligere og dermed har bedre oversikt inn mot Vefsnsvegen.

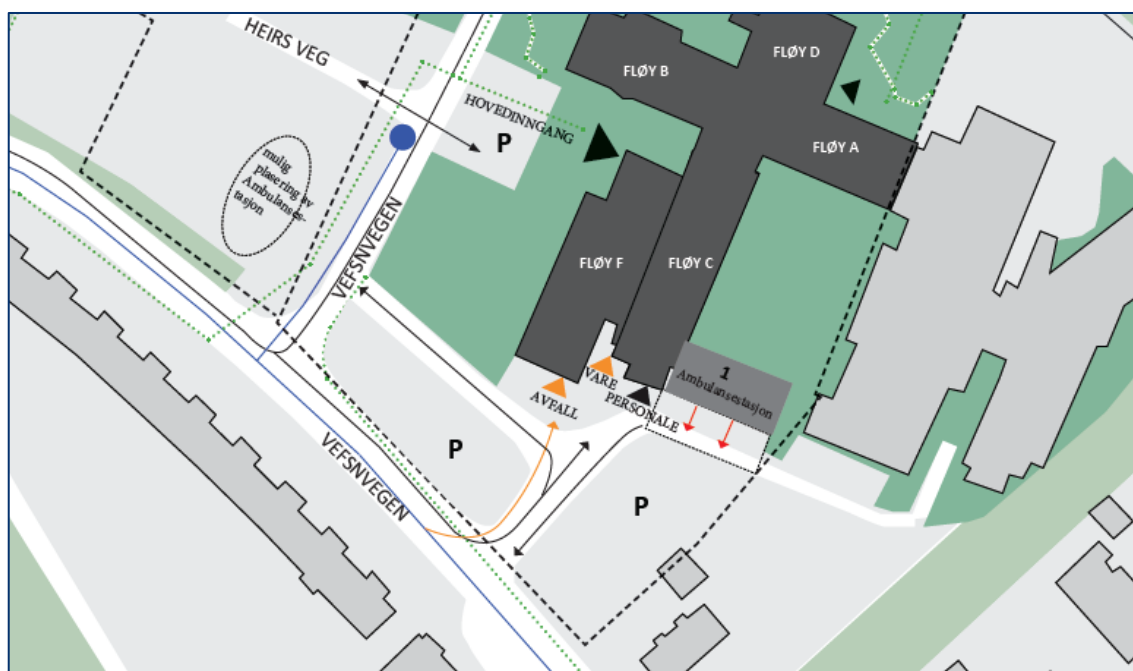
- Det er kortere avstand mellom ambulansestasjon og Fløy F, noe som kan medføre større sannsynlighet for at renovasjon/ varetransport blir stående foran ambulansestasjonen, f.eks. ved samtidige vareleveranser, eller samtidig vareleveranse og renovasjon.

Gangtilbud fra sørøst i Vefsnsvegen og mot hovedinngang må ivaretas, og det bør gjøres tiltak for å lede gangtrafikken langs vegene, og ikke gjøre det attraktivt å gå langs sørvestre hjørne av ambulansestasjonen.

### Oppsummert vurdering av alternativ:

Alternativet vurderes som trafikkmessig funksjonelt ved ivaretagelse av momenter nevnt for pkt. 1A og i avsnittet over.

## 5 Alternativ 1D



Figur 6 Utklipp som viser trafikkløsninger ved alternativ 1D (datert 01.09.2022)

I alternativ 1D ligger ambulansestasjonen inntil sørøstsiden av fløy C.

### 4.1. Utrykning:

Utrykning må i dette alternativet krysse trafikkareal som skal benyttes til flere andre funksjoner, herunder, adkomst til ansattparkering, og arealer som skal benyttes som adkomst for varelevering og renovasjon. Mest aktuelle kjøremåte for ambulanse vil være rett frem fra ambulansestasjon, og ut via avkjørsel i sør.

### 4.2. Øvrig trafikk til/ fra sykehuset:

Gangtilbud mot hovedinngang bør kobles på eksisterende gangtilbud langs Vefsnevegen, som skissert med grønt i tegningen. Gangtilbud fra sørøst i Vefsnevegen og mot hovedinngang må ivaretas. Det bør vurderes om parkering i sør også skal kunne brukes av besøkende med tanke på gangtilbud mellom parkering og hovedinngang. Løsninger som ikke medfører behov for rygging for større kjøretøy må ivaretas.

### 4.3. Andre trafikanter i området:

Det er viktig å sikre gode siktforhold i kryssområder og ved gangkryssinger i området der ambulansen rykker ut.

### Oppsummert vurdering av alternativ:

Alternativet vurderes som lite hensiktsmessig med tanke på at ambulanse i utrykning må kjøre gjennom område som vil benyttes av flere andre trafikantergrupper.

6 Alternativ 2



Figur 7 Utklipp som viser trafikkløsninger ved alternativ 2 (datert 01.09.2022)

I alternativ 2 ligger ambulansetasjonen plassert et stykke unna sykehuset, i retning nordvest.

5.1. Utrykning:

Dette alternativet forutsetter endring/ ombygging av vegnettet, ved at eksisterende gang- og sykkelveg mellom Vefsnvegen og Industrivegen omgjøres til kjøreveg for ambulanse, på strekningen mellom ambulansetasjonen og Industrivegen. Utrykning ut fra ambulansetasjonen vil da skje fra ambulansetasjonen og direkte ut til Industrivegen. Det forutsettes av gang- og sykkelvegen går over til fortau langs ny kjøreveg på strekningen ambulansen skal kjøre langs.

5.2. Øvrig trafikk til/ fra sykehuset:

Ambulanse ligger adskilt fra annen trafikk til/ fra sykehuset, med unntak av gående og syklende som forutsetter å ha separat tilbud langs ny adkomst fra Industrivegen. Gangtilbud mot hovedinngang bør kobles på eksisterende gangtilbud langs Vefsnvegen, som skissert med grønt i tegningen. Gangtilbud fra sørøst i Vefsnvegen og mot hovedinngang må ivaretas. Det bør vurderes om parkering i sør også skal kunne brukes av besøkende med tanke på gangtilbud mellom parkering og hovedinngang. Adkomst for renovasjon og varetransport bør kunne utføres uten rygging av store kjøretøy inne på området, noe som trolig kan gjøres med innkjøring i den ene avkjørselen og utkjøring via den andre.



### 5.3. Andre trafikanter i området:

Myke trafikanter forutsettes å få separat tilbud langs ny adkomstveg. Det er viktig å sikre gode siktforhold i kryssområder og ved gangkryssinger i området der ambulansen rykker ut.

### Oppsummert vurdering av alternativ:

Alternativet vurderes som trafikkmessig funksjonelt ved ivaretagelse av momenter nevnt ovenfor.

## **7 Sammendrag**

Alternativene er vurdert hver for seg i kap. 3-7. Oppsummert vurderes alternativ 1D som minst gunstig ut fra en trafikkfaglig vurdering. Dette fordi utrykning med ambulanse i dette alternativet vil skje gjennom et område som også skal betjene flere andre trafikkfunksjoner. Alternativene 1A, 1B og 1C er forholdsvis like overordnet sett, men med litt ulike trafikale kvaliteter i området ved ambulansestasjonen, og dermed noe ulike forslag til forhold som må ivaretas. Alternativ 2 krever endring/ ombygging av vegnettet, med kort veg direkte ut på E6. Det er behov for mer kunnskap om retningsfordeling på utrykning og eventuelle utfordringer med fremkommelighet i trafikken for å kunne gi en nærmere vektning mellom plasseringer som vist i alt. 1 og 2.